
ELITA GSW1 v.FORTRESS

Руководство пользователя



Общие сведения

Устройство передачи извещения о проникновении GSM-модуль ELITA GSW (в дальнейшем «модуль») предназначено для работы совместно с автомобильными охранными системами «FORTRESS TYPE 1SH», «FORTRESS TYPE 2SH» и «FORTRESS TYPE 3SH». Владелец получает возможность принимать сообщения по каналу связи GSM практически без ограничения расстояния в зоне действия операторов сети. Информация о состоянии автомобиля, проникновении в салон, срабатывании датчиков приходит на телефон владельца в виде голосового оповещения или в виде SMS сообщений. Также владелец имеет возможность получать сервисные SMS-сообщения о подтверждении включения/выключения режима охраны, возобновлении сигнала сети GSM после его пропадания, снижении напряжения аккумулятора уровня ниже установленного уровня, успешно произведенном дистанционном запуске/глушении двигателя.

Используемые голосовые сообщения:

«тревога, кузов автомобиля» (сообщение выдается при срабатывании 2-го уровня датчиков удара, наклона и ускорения);
«тревога, окно автомобиля» (сообщение выдается при срабатывании внутренней зоны датчика объема);
«тревога, дверь автомобиля» (сообщение выдается при открытии двери);
«тревога, капот автомобиля» (сообщение выдается при открытии капота);
«тревога, багажник автомобиля» (сообщение выдается при открытии багажника);
«тревога, угон автомобиля» (сообщение выдается при включении зажигания);
«тревога, паника автомобиля» (сообщение выдается при включенном режиме «Паника», при срабатывании внешней зоны датчика объема и 1-го уровня датчиков удара и наклона).

Используемые SMS-сообщения:

«Trevoga, udar avtomobilja» (сообщение выдается при срабатывании 2-го уровня датчика удара);
«Trevoga, naklon avtomobilja» (сообщение выдается при срабатывании 2-го уровня датчика наклона);
«Trevoga, uskoren. avtomobilja» (сообщение выдается при срабатывании датчика ускорения);
«Trevoga, okno avtomobilja» (сообщение выдается при срабатывании внутренней зоны датчика объема);
«Trevoga, dver avtomobilja» (сообщение выдается при открытии двери);
«Trevoga, kapot avtomobilja» (сообщение выдается при открытии капота);
«Trevoga, bagaznik avtomobilja» (сообщение выдается при открытии багажника);
«Trevoga, ugon avtomobilja» (сообщение выдается при включении зажигания);
«Trevoga, panika avtomobilja» (сообщение выдается при включенном режиме «Паника», при срабатывании внешней зоны датчика объема и 1-го уровня датчиков удара и наклона);
«Dvigatel zapuscen» (сообщение выдается при успешном дистанционном запуске);
«Dvigatel zaglushen» (сообщение выдается при неудачном дистанционном запуске и в случае глушения);
«Ochrana vklucena» (сообщение выдается при постановке системы на охрану);
«Ochrana vylucena» (сообщение выдается при снятии системы с охраны).

Модуль имеет два встроенных реле, которые можно использовать для управления дополнительными устройствами, дистанционным запуском/глушением двигателя или для организации блокировок.

В память модуля может быть занесено до 3 телефонных номеров. Телефон 1 является мастер-телефоном для управления и получения оповещений от модуля. Только с этого номера возможно управлять модулем с помощью SMS-команд и получать оповещения в случае тревоги как в виде голосового, так и в виде SMS-сообщения. Телефоны 2 и 3 являются дополнительными для получения голосового оповещения в случае тревоги.

Определение местоположения автомобиля

В настоящее время многие операторы GSM связи предоставляют услуги по определению местоположения владельца телефона по расположению ближайших к абоненту сотовых ретрансляторов. Эту функцию можно использовать для определения местоположения Вашего автомобиля. Уточните, какие операторы в Вашем регионе предоставляют данную услугу, и если Вы планируете этим пользоваться, учтите эту возможность при выборе оператора для SIM-карты модуля.

Установка SIM-карты

Убедитесь, что SIM-карта активирована, имеет ненулевой баланс, отключен запрос PIN кода и введен номер SMS сервиса центра. Отключите питание и снимите верхнюю крышку блока, отвернув два винта. Откройте прижимную рамку, сдвинув её в правую сторону. Вставьте в карман рамки SIM-карту печатной

платой вниз, обеспечив совпадение среза угла карты и соответствующего выступа. Прижимая сверху, сдвиньте рамку влево, обеспечив тем самым её запираание. Закройте крышку блока и закрутите два винта.

Внимание! Запрещается извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль без отключения питания модуля.

Программирование модуля

Установки модуля можно запрограммировать с помощью стационарного или мобильного телефона с тональным (DTMF) набором. Для предотвращения несанкционированного программирования установок, модуль защищен PIN-кодом. Производитель предоставляет модуль с начальным PIN-кодом «1234». После установки модуля PIN-код рекомендуется заменить на хорошо запоминающееся четырехзначное число. Для программирования установок:

1. Убедитесь, что модуль подключен к охранной системе FORTRESS;
2. Убедитесь, что в модуль установлена SIM-карта;
3. Наберите номер телефона, соответствующий SIM карте и выслушайте сообщение, которое зависит от состояния охранной системы и будет повторено 3 раза. Если охранная система находится в состоянии «Снято с Охраны», Вы услышите сообщение «ВЫКЛЮЧЕНО». Если система находится в состоянии «Охрана», то Вы услышите сообщение «ВКЛЮЧЕНО, ОК». Если система находится в состоянии «Охрана» и сигнализировала, то Вы услышите сообщение, соответствующее характеру срабатывания;
4. Выслушав сообщение необходимо набрать номер, соответствующий PIN-коду и закончить набор нажатием клавиши «*». Если PIN-код введен правильно, Вы услышите «ОК», если нет, то услышите мелодию ошибки. Тогда следует повторить ввод PIN-кода;
5. Наберите цифры нужной Вам установки;
6. Для завершения процедуры программирования установок нажмите кнопку «#». Если в течение 45 секунд на телефонном аппарате не нажимается ни одна из кнопок, программирование заканчивается автоматически.

Примечание: Программировать и управлять модулем возможно с помощью SMS-сообщений (См. раздел «SMS-программирование функций модуля»). SMS-программирование возможно ТОЛЬКО с первого запрограммированного номера дозвона. Поэтому сначала необходимо запрограммировать первый номер дозвона (См. раздел «Программирование номеров дозвона»), а затем приступить к SMS-программированию.

Пример программирования установок модуля

Рассмотрим на примере, как программируется первый и второй номера дозвона. Для примера используем следующие данные:

- +79161112233 - предполагаемый телефонный номер SIM-карты, используемой с модулем;
- +79096665555 - предполагаемый первый телефонный номер дозвона;
- +74957776666 - предполагаемый второй телефонный номер дозвона;
- 1234 - PIN-код.

Последовательность действий следующая:

- 1) +79161112233 - позвонить на телефонный номер модуля;
- 2) 1234* - ввести PIN-код;
- 3) 11*79096665555* - запрограммировать первый номер дозвона;
- 4) 1* - прослушать первый телефонный номер;
- 5) 22*74957776666* - запрограммировать второй номер дозвона;
- 6) 2* - прослушать второй телефонный номер;
- 7) # - закончить программирование установок.

Примечание: Телефонный номер необходимо вводить с международным кодом страны, но без знака «+» в начале, т.к. модуль автоматически добавляет знак «+» перед номером.

Программирование номеров дозвона

11*NNNNNN...N* - программирование первого телефонного номера. Длина номера не более 16 цифр. После ввода 11* модуль сообщит «НОМЕР 1», далее после ввода номера телефона сообщит два раза «ОК»; 22*NNNNNN...N* - программирование второго телефонного номера. Длина номера не более 16 цифр. После ввода 22* модуль сообщит «НОМЕР 2», далее после ввода номера телефона сообщит два раза «ОК»; 33*NNNNNN...N* - программирование третьего телефонного номера. Длина номера не более 16 цифр. После ввода 33* модуль сообщит «НОМЕР 3», далее после ввода номера телефона сообщит два раза «ОК»;

- 1* - прослушать первый телефонный номер;
- 2* - прослушать второй телефонный номер;
- 3* - прослушать третий телефонный номер;
- # - выход из режима программирования.

Удаление номеров дозвона

11** - Удаление первого телефонного номера. После ввода «11*» модуль сообщит «НОМЕР 1», далее после ввода «*» сообщит два раза «ПУСТОЙ»;

22** - Удаление второго телефонного номера. После ввода «22*» модуль сообщит «НОМЕР 2», далее после ввода «*» сообщит два раза «ПУСТОЙ»;

33** - Удаление третьего телефонного номера. После ввода «33*» модуль сообщит «НОМЕР 3», далее после ввода «*» сообщит два раза «ПУСТОЙ».

Программирование порядка дозвона

5* - проверить установленный режим дозвона. Модуль два раза сообщит – «ВКЛЮЧЕНО НОМЕР ОДИН» или «ВКЛЮЧЕНО НОМЕР ОДИН, ДВА, ТРИ»;

55* - включить первый режим дозвона. В первом режиме дозвона при срабатывании охранной системы модуль дозванивается по первому запрограммированному номеру. После получения подтверждения о принятии звонка нажатием клавиш «0#», модуль по остальным номерам дозваниваться не будет;

50* - включить второй режим дозвона. Во втором режиме дозвона при срабатывании охранной системы модуль дозванивается по первому запрограммированному номеру. После получения подтверждения о принятии звонка нажатием клавиш «0#», модуль будет дозваниваться по всем остальным номерам. Попытка дозвона считается удачной, если было получено подтверждение о принятии звонка «0#».

Примечание: Модуль осуществляет по 3 попытки дозвона на запрограммированные номера.

Программирование дозвона при включении режима «Паника»

4* - сообщить, будет ли модуль звонить и высылать SMS при активации режима «ПАНИКА», при срабатывании внешней зоны датчика объема и 1-го уровня датчиков удара и наклона. Модуль два раза сообщит «ПАНИКА ВКЛЮЧЕНА» или «ПАНИКА ВЫКЛЮЧЕНА»;

40* - запретить модулю звонить и высылать SMS. Модуль два раза сообщит – «ПАНИКА ВЫКЛЮЧЕНА»;

44* - разрешить модулю звонить и высылать SMS. Модуль два раза сообщит – «ПАНИКА ВКЛЮЧЕНА».

Управление встроенными реле

Модуль имеет 2 встроенных реле, которые могут быть использованы для управления дополнительными устройствами или для организации блокировок. Управлять реле возможно путем дозвона или с помощью SMS (См. раздел «SMS - программирование функций модуля»).

6* - выслушать, в каком состоянии находится первое реле. Модуль два раза сообщит – «РЕЛЕ ОДИН ВКЛЮЧЕНО», или «РЕЛЕ ОДИН ВЫКЛЮЧЕНО»;

66* - включить первое реле. Модуль два раза сообщит – «РЕЛЕ ОДИН ВКЛЮЧЕНО»;

61* - включить первое реле на интервал времени первого таймера (Время таймера задается с помощью SMS. См. раздел «SMS - программирование модуля»). Модуль сообщит «РЕЛЕ ОДИН ВКЛЮЧЕНО» и шесть цифр оставшегося интервала времени: десятки и единицы часов, десятки и единицы минут, десятки и единицы секунд;

60* - выключить первое реле. Модуль два раза сообщит – «РЕЛЕ ОДИН ВЫКЛЮЧЕНО»;

666* - временно переключить первое реле. Если реле было включено, то оно на 45 сек. будет выключено (Модуль два раза сообщит состояние реле). Время переключения можно уменьшить, нажимая любую кнопку телефона. По окончании интервала 45 сек или нажатия кнопки «#», реле вернется в предыдущее состояние;

9* - выслушать, в каком состоянии находится второе реле. Модуль два раза сообщит – «РЕЛЕ ДВА ВКЛЮЧЕНО», или «РЕЛЕ ДВА ВЫКЛЮЧЕНО»;

99* - включить второе реле. Модуль два раза сообщит – «РЕЛЕ ДВА ВКЛЮЧЕНО»;

91* - включить второе реле на интервал времени второго таймера (Время таймера задается с помощью SMS. См. раздел «SMS - программирование модуля»). Модуль сообщит «РЕЛЕ ДВА ВКЛЮЧЕНО» и шесть цифр оставшегося интервала времени: десятки и единицы часов, десятки и единицы минут, десятки и единицы секунд;

90* - выключить второе реле. Модуль два раза сообщит – «РЕЛЕ ДВА ВЫКЛЮЧЕНО»;

999* - временно переключить второе реле. Если реле было включено, то оно на 45 сек. будет выключено (Модуль два раза сообщит состояние реле). Время переключения можно уменьшить, нажимая любую кнопку телефона. По окончании интервала 45 сек или нажатия кнопки «#», реле вернется в предыдущее состояние.

Отключение датчиков

7* - выслушать, будет ли модуль звонить и высылать SMS при срабатывании датчика удара, наклона или ускорения. Модуль два раза сообщит – «КУЗОВ ОХРАНЯЕТСЯ» или «КУЗОВ НЕ ОХРАНЯЕТСЯ»;

70* - запретить модулю звонить и высылать SMS. Модуль два раза сообщит – «КУЗОВ НЕ ОХРАНЯЕТСЯ»;

77* - разрешить модулю звонить и высылать SMS. Модуль два раза сообщит – «КУЗОВ ОХРАНЯЕТСЯ»;

8* - выслушать, будет ли модуль звонить при срабатывании датчика объема. Модуль два раза сообщит – «ОКНО ОХРАНЯЕТСЯ» или «ОКНО НЕ ОХРАНЯЕТСЯ»;

80* - запретить модулю звонить и высылать SMS. Модуль два раза сообщит – «ОКНО НЕ ОХРАНЯЕТСЯ»;
88* - разрешить модулю звонить и высылать SMS. Модуль два раза сообщит – «ОКНО ОХРАНЯЕТСЯ».

Определение состояния системы

0* - прослушать последнее сообщение о тревоге и узнать состояние охранной системы. Если охрана включена и сигнализировала, модуль два раза сообщит последнее переданное сообщение. Если охранная система включена и не сигнализировала, то модуль сообщит два раза «ВКЛЮЧЕНО, ОК», если охранная система выключена, то последует сообщение «ВЫКЛЮЧЕНО»;

00* - стереть память сообщений о тревоге. Если охранная система сигнализировала и находится в режиме охраны, то при каждом звонке на модуль звучит последнее сообщение о тревоге. Эта установка позволяет его стереть.

Смена PIN-кода модуля

Каждый модуль имеет индивидуальный пятизначный Сервисный код, указанный на идентификационной наклейке на корпусе блока в ее левом нижнем углу после буквы «Р».

Этот Сервисный код предназначен для изменения PIN-кода. Сервисный код вводится так же, как описано введение PIN-кода в разделе «Программирование модуля».

Для смены PIN-кода необходимо:

- 1) Позвонить на модуль;
- 2) Ввести Сервисный код вместо PIN-кода;
- 3) 4* - выслушать текущий PIN-код (не обязательно);
- 4) 44* - модуль сообщит – «ПИН КОД»;
- 5) N1N2N3N4* - ввести новый PIN код (N1,N2,N3,N4 – четыре цифры нового PIN-кода);
- 6) 4* - выслушать новый PIN-код;
- 7) # - выход из режима программирования.

SMS - функции модуля

В случае срабатывания сигнализации модуль может высылать SMS с текстом, соответствующим тревожным сообщениям (См. пункт «Общие сведения») на первый запрограммированный телефон дозвона (далее ТФН1);

SMS - сообщения могут высылаться на ТФН1 при постановке/снятии системы с охраны с текстом «Ochrana vklucena» или «Ochrana vylucena» соответственно;

При пропадании сигнала сети GSM на ТФН1 может высылаться SMS «Net svjazi»;

При получении SMS с номера ТФН1 с произвольным или «пустым» текстом модуль может высылать на номер ТФН1 сообщение о состоянии системы, а также о последней тревоге, если охрана включена и сигнализировала;

В случае успешного дистанционного запуска двигателя на ТФН1 высылается SMS - «Dvigatel zapuscen», а при неудачном дистанционном запуске и в случае глушения - «Dvigatel zaglushen».

SMS - программирование функций модуля

Для программирования SMS-функций модуля необходимо с номера ТФН1 выслать SMS на номер SIM-карты модуля. Управляющая строка этого SMS должна начинаться с символа «*» и заканчиваться символом «#», иметь длину не более 50 символов (включая «*» в начале и «#» в конце). Внутри управляющей строки может находиться любое число команд, которые делятся на исполняемые и информационные. В ответ на информационные команды модуль вышлет SMS с запрашиваемой информацией на ТФН1. Если длина текста ответа превысит 160 символов, модуль вышлет 2 или 3 SMS-сообщения.

A* - запрос у модуля информации о запрограммированном варианте передачи тревоги. Получив эту команду, модуль вышлет на номер ТФН1 SMS с указанием варианта установки, например: «A=1(Trevoga: zvonit, ne shlet SMS)»;

A0* - при сигнализировании системы не звонить по трем запрограммированным номерам дозвона и не высылать SMS на номер ТФН1;

A1* - при сигнализировании системы звонить по трем запрограммированным номерам дозвона и не высылать SMS на номер ТФН1;

A2* - при сигнализировании системы не звонить по трем запрограммированным номерам дозвона и высылать SMS на номер ТФН1;

A3* - при сигнализировании системы звонить по трем запрограммированным номерам дозвона и высылать SMS на номер ТФН1;

V* - запрос у модуля информации о запрограммированном варианте извещения при постановке/снятии системы с охраны. Получив эту команду, модуль вышлет на номер ТФН1 SMS с указанием варианта установки, например: «B=0(Ochrana: vkl.-ne shlet SMS, vkl.-ne shlet SMS)»;

В0* - при постановке и снятии системы с охраны не высылать SMS - подтверждения;
В1* - при постановке системы на охрану по номеру ТФН1 высылать SMS «Ochrana vklucena», при снятии системы с охраны SMS не высылать;

В2* - при снятии системы с охраны по номеру ТФН1 высылать SMS «Ochrana vikiucena», при постановке системы на охрану SMS не высылать;

В3* - при постановке и снятии системы с охраны высылать SMS - подтверждения «Ochrana vklucena» и «Ochrana vikiucena»;

С* - запрос у модуля информации о запрограммированном варианте извещения при возобновлении сигнала сети GSM после его пропадания. Получив эту команду, модуль вышлет на номер ТФН1 SMS с указанием варианта установки, например: «C=0(Ne bilo svjazi: ne shlet SMS);»;

С0* - запретить модулю высылать SMS;

С1* - разрешить модулю высылать SMS;

D* - запрос у модуля информации, аналогичный трем командам «A*B*C*»;

0* - запрос у модуля последнего сообщения о тревоге и состоянии системы. Получив эту команду модуль вышлет на номер ТФН1 SMS о состоянии системы, а также о последней тревоге системы, если охрана включена и сигнализировала:

«Ochrana vinkluchena» (режим охраны выключен);

«Ochrana vkluchena, ne srbativala» (включен режим охраны, система не срабатывала);

«Ochrana vkluchena, srbativala ot kuzova» (охрана включена, срабатывала от датчика);

«Ochrana vkluchena, srbativala ot okna» (охрана включена, срабатывала от датчика объема);

«Ochrana vkluchena, srbativala ot dveri» (охрана включена, срабатывала от открытия двери);

«Ochrana vkluchena, srbativala ot bagaznika» (охрана включена, срабатывала от открытия багажника);

«Ochrana vkluchena, srbativala ot zamka zazhiganija» (охрана включена, срабатывала от включения зажигания);

«Ochrana vkluchena, srbativala ot kноpki panika» (охрана включена, срабатывала от включения режима «Паника»);

00* - стереть память сообщения о тревоге. Если система сигнализировала и находится в режиме охраны, то при каждом запросе о состоянии модуль будет передавать последнее сообщение о тревоге. Эта функция позволяет его стереть;

T* - сообщить интервалы таймеров реле один и два;

T6*XX h YY m ZZ s* - задать интервал времени таймера реле один, где XX - часы, YY - минуты, ZZ - секунды;

T9*XX h YY m ZZ s* - задать интервал времени таймера реле два, где XX - часы, YY - минуты, ZZ - секунды;

1* - сообщить первый телефонный номер дозвона (он же номер для отправки и приема SMS-сообщений);

2* - сообщить второй телефонный номер дозвона;

3* - сообщить третий телефонный номер дозвона;

11*NNNNNN...N* - запрограммировать первый телефонный номер дозвона и отправки/приема SMS-сообщений. Длина номера не более 16 символов;

22*NNNNNN...N* - запрограммировать второй телефонный номер дозвона. Длина номера не более 16 символов;

33*NNNNNN...N* - запрограммировать третий телефонный номер дозвона. Длина номера не более 16 символов;

Пример: 11*74951234455*

11** - стереть первый телефонный номер;

22** - стереть второй телефонный номер;

33** - стереть третий телефонный номер;

4* - сообщить, будет ли модуль звонить и высылать SMS при активации режима «ПАНИКА», при срабатывании внешней зоны датчика объема и 1-го уровня датчиков удара и наклона. Модуль сообщит - «Panika vklucena» или «Panika vikiucena»;

40* - запретить модулю звонить и высылать SMS;

44* - разрешить модулю звонить и высылать SMS;

5* - сообщить вид режима дозвона. Получив эту команду, модуль вышлет SMS на номер ТФН1 с текстом «Prioritet nomera 1 vklucen» или «Prioritet nomera 1 vikiucen»;

55* - включить первый режим дозвона модуля с приоритетом номера «1». Дозвонившись по первому запрограммированному номеру и получив комбинацию подтверждения о принятии звонка «0#», модуль по

двум другим телефонным номерам звонить не будет;

50* - включить второй режим дозвона модуля. Дозвонившись по запрограммированному номеру и получив комбинацию подтверждения о принятии звонка «0#», модуль продолжит дозвон по остальным запрограммированным номерам дозвона. Если модуль не может дозвониться и не получает комбинацию подтверждения о принятии звонка «0#», по данному номеру модуль пытается дозвониться еще два раза;

Примечание: Для каждого номера модуль выполняет по 3 попытки дозвона;

6* - сообщить, в каком состоянии находится первое реле. Модуль сообщает - «Rele 1 vkluceno» или «Rele 1 vikluceno». Если запущен таймер первого реле, модуль сообщает «Rele 1 vkluceno, do viklucenija XXhYYmZZs», где XX - часы, YY - минуты, ZZ - секунды;

66* - включить первое реле;

61* - включить первое реле на интервал времени первого таймера;

60* - выключить первое реле;

7* - сообщить, будет ли модуль звонить и высылать SMS при срабатывании датчиков удара, объема, наклона и ускорения. Модуль сообщает - «Kuzov ochranjaetsja» или «Kuzov ne ochranjaetsja»;

70* - запретить модулю звонить и высылать SMS;

77* - разрешить модулю звонить и высылать SMS;

8* - сообщить, будет ли модуль звонить и высылать SMS при срабатывании датчика объема. Модуль сообщает - «Okno ochranjaetsja» или «Okno ne ochranjaetsja»;

80* - запретить модулю звонить и высылать;

88* - разрешить модулю звонить и высылать;

9* - сообщить, в каком состоянии находится второе реле. Модуль сообщает - «Rele 2 vkluceno» или «Rele 2 vikluceno». Если запущен таймер второго реле, модуль сообщает «Rele 2 vkluceno, do viklucenija XXhYYmZZs», где XX - часы, YY - минуты, ZZ - секунды;

99* - включить второе реле;

90* - выключить второе реле;

91* - включить второе реле на интервал времени второго таймера.

Включить режим контроля напряжения бортовой сети автомобиля (команда U1*)

После отправки данной команды режим контроля напряжения бортовой сети автомобиля будет включен и на номер ТФН1 Вы получите SMS сообщение:

«U=1(Kontrol. akkum. vklucen)»

Если напряжение бортовой сети (Uv) опускается ниже установленного порога (Um) на заданное время реакции (Ur), на номер ТФН1 однократно высылается SMS сообщение:

«Akkum. rustoi. Uv=ZZ.ZV», где ZZ.Z – текущее значения напряжения бортовой сети.

Повторное SMS сообщение о падении напряжения может высылаться только после превышения напряжением бортовой сети значения, равного пороговому (Um) плюс 0.6V на время, не менее времени реакции (Ur).

Выключить режим контроля напряжения бортовой сети автомобиля (команда U0*)

После отправки данной команды режим контроля напряжения бортовой сети автомобиля будет выключен и на номер ТФН1 Вы получите SMS сообщение:

«U=0(Kontrol. akkum. viklucen)»

Задать время реакции (Ur) на изменение напряжения бортовой сети автомобиля (команда URT*)

Данная команда задает время реакции в секундах на изменение напряжения бортовой сети автомобиля. T – целое число от 0 до 255.

Значение Ur по умолчанию – 16 секунд.

Сообщить запрограммированное время реакции (Ur) на изменение бортовой сети автомобиля (команда UR*)

После отправки данной команды на номер ТФН1 будет выслано SMS сообщение:

«Ur=Xsek», где X – запрограммированное время реакции в секундах.

Задать пороговое значение напряжения бортовой сети (Um) (команда UMX*)

Данная команда задает пороговое значение напряжения бортовой сети. Значение задается в десятых долях вольта. X – целое число от 80 до 140.

Пример:

Для задания порогового значения напряжения бортовой сети Um, равного 10.5 вольт, применяется команда UM105*

Сообщить запрограммированное пороговое значение напряжения бортовой сети (команда UM*)

После отправки данной команды на номер ТФН1 будет выслано SMS сообщение:
«Um=XV», где X – запрограммированное пороговое значение в вольтах

Сообщить все запрограммированные параметры режима контроля бортовой сети (команда U*)

После отправки данной команды на номер ТФН1 будет выслано SMS сообщение:

«Uv=XV/Ur=Ysek/Um=ZV/U=1(Kontrol akkum. vklucen)» или

«Uv=XV/Ur=Ysek/Um=ZV/U=0(Kontrol akkum. viklucen)»,

где

X – текущее напряжение бортовой сети в вольтах;

Y – запрограммированное время реакции;

Z – запрограммированное пороговое значение в вольтах;

U=1 – режим контроля напряжения бортовой сети включен;

U=0 – режим контроля напряжения бортовой сети выключен.

Выслать SMS с заданным текстом на заданный телефонный номер (команда X*NNN...NNN*Text)

После выполнения данной команды на телефонный номер NNN...NNN модуль вышлет SMS сообщение с текстом Text.

Заданный номер NNN...NNN может быть со знаком "+" в начале или без него, длина номера должна быть от 3 до 16 цифр, включая символ "+".

Заданный текст Text может содержать любые символы, включая "*" и "#".

Суммарная длина номера NNN...NNN и текста Text не должна превышать 46 символов.

Суммарная длина номера ТФН1, номера NNN...NNN и текста Text не должна превышать 58 символов.

В случае невозможности отправки SMS по заданному номеру, Вы получите на номер ТФН1 SMS сообщение:

"X-SMS ne vislan(NNN...NNN*Text)

Замечание:

Символ "#" в конце описываемой команды не ставится.

Пример:

Отправить SMS сообщение с текстом "5678*ghg" на номер +79031234567

X+79031234567*5678*ghg

Примечание:

1. В тексте управляющих SMS могут использоваться как большие, так и малые буквы (например, команда «A*» аналогична команде «a*»);

2. Максимальный интервал времени таймеров: 18 часов 12 минут 15 секунд или 65535 секунд. Можно задать время в часах, минутах, секундах либо только в часах, только в минутах и только в секундах. После числа часов должна быть буква «H» или «H», после числа минут должна быть буква «M» или «M», после числа секунд должна быть буква «S» или «S». Например, для задания интервала времени 1 таймера в 1 час 15 минут возможны команды «*T6*1h15m*» или «*T6*75M*» или «*T6*4500s*»;

3. Начальные установки модуля: A=1, B=0, C=0. Интервалы таймеров 5 секунд;

4. Перед первым символом «*» управляющей строки можно вводить символ пробел. В некоторых случаях при высылке SMS из одной сети GSM в другую это позволяет добиться нормального прохождения и исполнения управляющих SMS.

Светодиод статуса модема

Светодиод статуса модема предназначен для диагностики работы модуля и отображает:

Светодиод не горит – неисправность модема или модуля;

Светодиод горит постоянно – модем не зарегистрирован в сети GSM;

Светодиод редко мигает (0.2 секунды горит, 2 секунды не горит) – модем зарегистрирован в сети GSM;

Светодиод часто мигает (0.2 секунды горит, 0.6 секунды не горит) – модем зарегистрировался в сети GSM, происходит связь с абонентом.

Подключение модуля

Серый провод модуля подключить к контакту №9 (розовый провод) системы FORTRESS.

Для систем «FORTRESS TYPE 1SH» включить переключатель 7 в служебном блоке 3.

Для систем «FORTRESS TYPE 2,3SH» включить переключатель 3 в служебном блоке 12.

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Модуль устанавливается на автомобиле с напряжением бортовой сети 12В. Центральный блок желательно разместить в скрытом месте, защищенном от воздействия влажности и высоких температур.

Антенну GSM желательно разместить в скрытом месте, но одновременно обеспечив уверенный прием сигналов сети GSM. Не размещайте антенну непосредственно на металлических частях автомобиля.
