

# FORTRESS®

## TYPE 3

### РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- "Плавающий" код Keeloq (Microchip, USA)
- Двухзонный микроволновый датчик с микропроцессорной обработкой сигнала
- Двухуровневый датчик удара со стабильными параметрами
- Реле дистанционной блокировки POWER NET
- Сервисные реле POWER NET
- Многофункциональный индикатор состояния
- Встроенный универсальный интерфейс управления замками дверей
- Центральный замок
- Раздельные релейные выходы управления указателями поворота
- Программируемый иммобилайзер
- Два программируемых выхода блокировки двигателя
- Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack)
- Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack)
- Режим имитации неисправности двигателя
- Охрана автомобиля с работающим двигателем
- Раздельная охрана капота, багажника и дверей салона ("+" и "-" триггер)
- Двухступенчатое дистанционное отключение датчика удара и микроволнового датчика
- Световая дорожка, оперативная
- Бесшумная постановка и снятие с охраны (программируемая и оперативная)
- Отдельный выход на передатчик пейджера с возможностью программирования
- Последовательное отпирание дверей (американский центральный замок)
- Два выхода управления дополнительными устройствами с программируемой длительностью
- Возможность подключения любых блоков дистанционного запуска двигателя
- Отложенная постановка на охрану
- Программируемая интеллектуальная автопостановка на охрану
- Программируемая автопостановка без запираения дверей
- Режим "Паники"
- Ограниченное до трех минут время звучания sireны
- Кодовое аварийное отключение системы с защитой от вскрытия
- Режим VALET с защитой от вскрытия
- Возможность постановки на охрану с помощью аварийной кнопки
- Возможность отключения sireны в режиме тревоги при работе с пейджером
- Возможность отключения указателей поворота в режиме тревоги при работе с пейджером
- Подсветка салона
- Задержка постановки на охрану с контролем освещения салона
- Программируемое запираение дверей при включении зажигания
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей (7 длительностей)
- Программируемая длительность импульса запираения дверей после тревоги
- Программируемая длительность импульса управления стеклоподъемниками (8 длительностей)

- Диагностика, индикация, память, отключение неисправных датчиков
- Индикация датчиков, вызвавших тревогу
- Отключение неисправных дверных датчиков при систематическом включении тревоги (после 6-ти циклов)
- Отключение чувствительных датчиков при систематическом включении тревоги (после 4-х циклов)
- Защита и отключение выходов при перегрузке и коротком замыкании
- Память состояния системы и запрограммированных установок при отключении питания
- Память и индикация причин тревоги и отключенных выходов
- Контроль разрядки батарейки брелка
- Возможность программирования при помощи персонального компьютера

**Возможна доработка программного обеспечения с учетом пожеланий установщиков**

## Содержание

### Использование Вашего брелка

- Состояния (режимы) охранной системы
- Режим снято с охраны
- Постановка на охрану
- Постановка на охрану с подсветкой дороги
- Оперативная тихая постановка на охрану
- Режим диагностики датчиков
- Режим отложенной постановки на охрану
- Режим охраны
- Режим дневной охраны
- Охрана автомобиля с работающим двигателем
- Режим тревоги
- Режим паники
- Снятие с охраны
- Режим VALET
- Режим программирования

### Дополнительные функции

- Тихая постановка и снятие с охраны
- Отключение sireны в режиме тревоги
- Отключение sireны и указателей поворота в режиме тревоги
- Интеллектуальная автопостановка на охрану
- Автопостановка без запираия дверей
- Запираие дверей при включении зажигания и отпираие дверей при выключении зажигания
- Кодовое аварийное отключение

### Эксплуатация системы

- Программируемый иммобилайзер
- Режим "Анти-ограбления" (AntiHiJack)
- Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)

- [Дистанционный запуск двигателя](#)
- [Центральный замок](#)
- [Последовательное отпирание дверей](#)
- [Использование дополнительных каналов](#)
- [Подключение пейджера](#)
- [Замена батарейки брелка](#)

## **Проверка настройки датчиков**

- [Двухзонный микроволновый датчик](#)
- [Двухуровневый датчик удара](#)

## **Индикация состояния системы**

- [Индикация отключенных выходов системы](#)
- [Индикация неисправных датчиков](#)
- [Индикация датчиков, вызвавших тревогу](#)
- [Снятие системы с охраны при отсутствии брелка](#)
- [Гарантийные обязательства](#)
- [Базовая конфигурация выходов](#)

## **Использование Вашего брелка**

Брелки, входящие в комплект Вашей охранной системы, являются прочными изделиями. Каждый брелок выполнен в пылебрызгозащитном корпусе.

Если нажать и держать любую кнопку брелка более 30 секунд, то брелок отключится, чтобы не допустить разрядки батарейки.

Каждая передача каждого брелка является совершенно уникальной, вероятность подбора кода - одна из 4 миллиардов (технология Keeloq фирмы Microchip, USA).

## **Состояния (режимы) охранной системы.**

Автомобильная охранная система FORTRESS может находиться в одном из двенадцати режимов:

- снято с охраны;
- режим отложенной постановки на охрану;
- интеллектуальной автопостановки;
- диагностики датчиков;
- охраны;
- дневной охраны;
- охраны с работающим двигателем;
- тревоги;
- паники;
- "анти-ограбления";
- VALET;

- программирования.

**Все режимы, кроме режима программирования, могут изменяться в зависимости от подключения или отключения дополнительных функций и оборудования, установленного на автомобиле и подключенного к системе.**

*Например*, Вы можете ставить систему на охрану или снимать с охраны, как со звуковым сигналом подтверждения, так и без него постоянно (функция тихой постановки) или иногда (функция оперативной тихой постановки).

## **Режим снято с охраны.**

В режиме снято с охраны система может находиться столько, сколько необходимо, если не подключена функция интеллектуальной автопостановки. Индикатор состояния системы не будет гореть, зажигание не будет заблокировано, если не включена функция программируемого иммобилайзера. Из этого режима можно перейти либо к постановке на охрану, либо к режиму программирования, либо к режиму VALET.

В режиме снято с охраны работают следующие функции:

- программируемого иммобилайзера;
- запираения дверей при включении зажигания;
- отпираения дверей при выключении зажигания,

и возможно использование дополнительных каналов, управляемых кнопкой (OFF/II) брелка.

## **Постановка на охрану**



Для того, чтобы поставить систему на охрану (взять автомобиль под охрану), необходимо нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

**Если при постановке на охрану при закрытых дверях и багажнике система подает только один короткий звуковой сигнал и один световой (указателями поворота) сигнал, значит система перешла в режим отложенной постановки на охрану, из-за того, например, что Вы забыли выключить свет в салоне, или неисправен датчик(и) дверей или багажника.**

## **Постановка на охрану с подсветкой дороги.**

Постановка системы на охрану может сопровождаться подсветкой дороги (указателями поворота на

20 секунд).

Вы можете подсветить дорогу в случаях:

- постановки на охрану;
- тихой оперативной постановки на охрану;
- программируемой тихой постановки на охрану;
- отложенной постановки на охрану;
- постановки на охрану с отключением 1-го уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика;
- постановки на охрану с полным отключением датчиков;
- постановки на охрану с работающим двигателем.

Для постановки на охрану с подсветкой дороги удержите кнопку ON брелка более 1 секунды

### **Оперативная тихая постановка и снятие с охраны.**

Постановка системы на охрану может происходить без звукового подтверждения в случаях:

- постановки на охрану;
- отложенной постановки на охрану;
- постановки на охрану с отключением 1-го уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика;
- постановки на охрану с полным отключением датчиков;
- постановки на охрану с работающим двигателем.

Для того, чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, нажмите и отпустите кнопку OFF брелка, и не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два световых (указателями поворота) сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

**Световые и звуковые сигналы об отключенных выходах, регистрации режима тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция оперативной тихой постановки или нет.**

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ нажатие и удержание кнопки OFF брелка более 1 секунды включает дополнительный канал.

### **Режим диагностики датчиков.**

Сразу после постановки на охрану индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим диагностики состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (8 секунд и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

В начале система проверяет, закрыты ли двери, капот и багажник, не горит ли свет в салоне. Если

все закрыто и свет в салоне не горит, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система проверяет датчик удара и микроволновый датчик (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до 1 минуты.

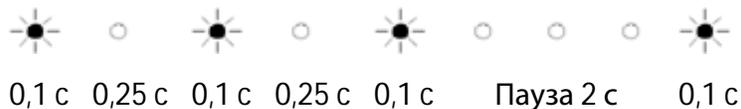
**Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит тот (те) из них, которые это воздействие зарегистрировали.**

При последующих постановках на охрану датчик(и) подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий. Если не закрыты двери, капот, багажник (или неисправны их датчики) либо свет в салоне не выключен, а также неисправен датчик удара или микроволновой датчик, то после диагностики система подаст два звуковых, длинный и короткий, сигнала, и два световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течение 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану.

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание").

**Регулярно проверяйте датчики дверей, капота, багажника.**

*Пример* индикации неисправного датчика:



Три мигания - пауза, три мигания - пауза . . . - значит неисправен датчик удара.

Полную информацию о индикации неисправных датчиков Вы можете посмотреть в разделе "Индикация неисправных датчиков".

**На время индикации неисправности система отключает микроволновый датчик и датчик удара, а также вход зажигания.**

После режима диагностики система переходит в режим охраны.

**Режим отложенной постановки на охрану.**

Если Вы хотите забрать тяжелые (объемные) вещи из салона или багажника, то удобно воспользоваться отложенной постановкой на охрану. Для этого:

- В режиме снято с охраны откройте дверь, в течение 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки не опустятся до закрытия дверей. Вы можете положить брелок в карман и забрать вещи. Закройте дверь. Система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала. Кнопки дверей опустятся, и система перейдет в режим диагностики датчиков.
- В режиме снято с охраны откройте багажник, в течение 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON

брелка. Система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки опустятся. Зажигание заблокируется. Возьмите вещи из багажника. Закройте багажник, система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала, и перейдет в режим диагностики датчиков.

- В режим отложенной постановки на охрану система может войти, если не прошло 10 секунд с момента открытия любой двери или багажника. Если по истечении этого времени, при открытой двери или багажнике, нажать кнопку ON, система перейдет в режим диагностики датчиков, а после его окончания отключит датчики дверей или багажника.
- Вы имеете возможность пользоваться режимом отложенной постановки в течение 5-ти минут. Система не перейдет к диагностике датчиков, если хотя бы одна дверь или багажник открыты. По истечении 5-ти минут система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала, и перейдет в режим диагностики датчиков. Если дверь или багажник остались открыты, то система отключит датчики дверей (багажника).

## Режим охраны.



1,5 с 0,25 с 1,5 с 0,25 с

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает:

При срабатывании 1-го уровня датчика удара или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника, при срабатывании 2-го уровня датчика удара или внутренней зоны микроволнового датчика система переходит в режим тревоги. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включаются сирена и передатчик пейджера, если он подключен.

Если за время охраны датчик удара или микроволновый датчик вызывал тревогу более 4-х раз, система отключит этот датчик. Датчик будет подключен вновь, если открылась дверь (капот, багажник) или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, датчик капота или датчик багажника вызвал тревогу более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

## Режим дневной охраны.

Очень удобно использовать этот режим при парковке автомобиля на оживленной улице, в охраняемом гараже, а также, если в салоне автомобиля остается ребенок или животное.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением 1-го уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика, или с полным отключением этих датчиков. В этом режиме система может находиться столько, сколько нужно (до нажатия на кнопку OFF брелка).

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением внешней зоны микроволнового датчика и 1-го уровня датчика удара, необходимо закрыть все двери, и при выключенном свете в салоне нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ. Не более чем через 3 секунды, нажмите и отпустите еще раз кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых сигнала и два световых сигнала (указателями поворота), и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ, с отключением 1-

го уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением датчика удара и микроволнового датчика, не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите в третий раз кнопку ON брелка. Система в третий раз подаст два коротких звуковых сигнала и два световых сигнала (указателями поворота), и перейдет в режим ОХРАНЫ ПЕРИМЕТРА с отключением датчика удара и микроволнового датчика.

При открытии любой двери, капота или багажника система перейдет в тревогу.

После ТРЕВОГИ в режиме ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ система перейдет в охрану с подключением датчиков.

### **Охрана автомобиля с работающим двигателем.**

Для Вашей большей безопасности, Вы можете использовать данный режим во время поездки, а также, если Вы не хотите глушить двигатель на стоянке.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением датчика удара и микроволнового датчика. Блокировка зажигания откладывается до открытия любой двери, капота или багажника. В этом режиме система может находиться столько, сколько нужно (до снятия системы с охраны).

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых сигнала и два световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если открыть дверь, капот или багажник во время охраны с работающим двигателем, то система заблокирует зажигание и перейдет в тревогу.

### **Режим тревоги.**

Из режима охраны система перейдет в режим тревоги при открывании любой двери, капота, багажника (если есть датчики, они подключены и исправны), при срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включаются сирена и передатчик пейджера (если он подключен), индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим охраны с паузой в 8 секунд для диагностики датчиков.

### **Для досрочного прекращения тревоги нажмите на любую кнопку брелка.**

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажимать на кнопки брелка несколько раз. Если причина тревоги не устранена (например дверь открыли и не закрыли), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, когда открыты дверь (двери), капот, багажник, и 3 раза, при срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течение 30-ти секунд.

**Система помнит причины последних 4-х тревог. Вы можете их посмотреть на индикаторе состояния при помощи функции памяти тревог из служебного блока 8 (см "Руководство по установке").**

### Режим паники.

Данный режим используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

В режиме охраны нажмите и отпустите кнопку ON. Вы включаете панику, при этом система подаст звуковой и световые (указателями поворота) сигналы в течение 30 секунд. Для досрочного прекращения паники нужно нажать на любую кнопку, после чего система возвращается в режим охраны.

**Режим паники не может быть вызван из режима снято с охраны. При снятии системы с охраны использование режима паники не отображается на индикаторе состояния.**

При подключении функции дистанционного запуска двигателя режим ПАНИКИ работать не будет.

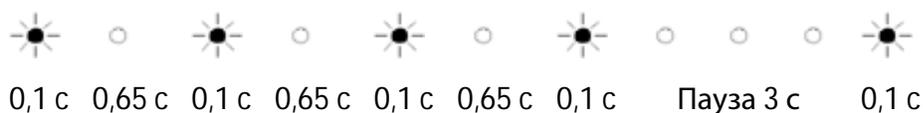
### Снятие с охраны.

В режиме охраны необходимо нажать на кнопку OFF брелка. Система подаст один звуковой сигнал и один световой (указателями поворота) сигнал. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим снято с охраны.

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала и самостоятельно вернется в режим охраны. Если подключена функция автопостановки без запираания дверей, кнопки дверей останутся поднятыми.

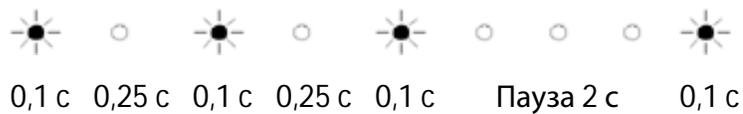
- Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых (указателями поворота) сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. Индикатор состояния, сериями редких вспышек, в течение 30-ти секунд покажет отключенный выход.

*Пример* индикации отключенного (перегруженного) выхода пейджера:



- Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых сигнала и четыре световых (указателями поворота) сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния, сериями частых вспышек, в течение 30-ти секунд покажет причину тревоги.

*Пример* индикации датчика удара, вызвавшего тревогу:



- Если при снятии с охраны система подала пять коротких звуковых сигналов и пять световых (указателями поворота) сигналов, то Вам необходимо заменить батарейку брелка.

Полную информацию о причинах тревоги Вы можете посмотреть в разделе "Индикация датчиков, вызвавших тревогу".

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги. Отключенный выход в этом случае Вы можете посмотреть при помощи функции памяти отключенных выходов из служебного блока 9 (см "Руководство по установке").

**Световые и звуковые сигналы об отключенных выходах, регистрации режима тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, подключена ли функция тихой постановки и снятия с охраны, или нет.**

## **Режим VALET.**

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

Из режима VALET невозможен переход к режиму ОХРАНЫ. При выключенном зажигании нажатие на кнопку OFF позволяет отпирать двери, а нажатие на кнопку ON запирать двери (без световой и звуковой индикации). Удержание кнопки OFF более 1 секунды позволяет управлять выходом дополнительного канала.

**В режиме VALET функция последовательного отпирания дверей не работает.**

Если подключена функция программируемого иммобилайзера и она активна, то перед входом в режим VALET необходимо отключить иммобилайзер кнопкой II (OFF) брелка.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание и в течение 10 секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой (указателями поворота) сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой (указателями поворота) сигналы, индикатор состояния системы погаснет.

**Выйти из режима VALET можно только с того брелка, с помощью которого Вы вошли в данный режим.**

## **Режим программирования.**

Для введения дополнительных функций используется режим программирования системы, который разделен на блоки - оперативный и несколько служебных.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

**Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций из этих блоков посоветуйтесь с Вашим установщиком. Функции служебных блоков приведены в "Руководстве по установке".**

Чтобы войти в оперативный блок программирования, необходимо в режиме снято с охраны включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Система входит в режим программирования через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал, после чего можно отпустить кнопку ON брелка. Зажигание можно также выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберете нужную Вам. Каждое нажатие на кнопку II (OFF) сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана.

*Пример* выбора функции тихой постановки и снятия с охраны:



Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Функции оперативного блока	Количество вспышек индикатора состояния
тихая постановка и снятие с охраны	2
отключение сирены в режиме тревога	3
отключение сирены и указателей поворота в режиме тревога	4
интеллектуальная автопостановка	5
автопостановка без запираения дверей	6
Запираение дверей при включении зажигания	7
Отпираение дверей при выключении зажигания	8
Кодовое аварийное отключение	9
выход из программирования	горит постоянно

Включение и выключение выбранной Вами функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение функции подтверждается тремя, а выключение - двумя короткими звуковыми сигналами.

**Пример** включения функции тихой постановки и снятия с охраны:



**Индикатор состояния системы мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.**

Для выхода из режима программирования последовательно перебирайте функции кнопкой OFF\II брелка, или нажмите и удерживайте кнопку OFF\II до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой сигнал и один световой сигнал, и выйдет из режима программирования, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течение 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопки брелка, система подаст один звуковой сигнал и один световой сигнал, и сама выйдет из режима программирования, не запомнив изменения.

После выхода из режима программирования система вернется в режим снято с охраны.

## Дополнительные функции

### Тихая постановка и снятие с охраны.

Данной функцией обычно пользуются для того, чтобы не мешать окружающим при постановке или снятии автомобиля с охраны.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию тихой постановки и снятия с охраны (см. "Программирование").

При постановке системы на охрану кнопкой ON брелка и снятии с охраны кнопкой OFF брелка индикация смены режимов происходит указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Система привлечет Ваше внимание, только если:

- неисправен один из выходов системы - система подает три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала при снятии с охраны;
- была тревога в Ваше отсутствие - четыре коротких звуковых сигнала и четыре световых сигнала при снятии с охраны;
- батарейка брелка требует замены - пять коротких звуковых сигналов и пять световых сигналов при снятии с охраны;
- неисправен один из входов системы - один длинный и один короткий звуковой сигнал, и два световых сигнала при постановке на охрану.

### Отключение sireны в режиме тревоги.

Используйте данную функцию, если Вы хотите, чтобы сигнал тревоги подавался только указателями поворота и на пейджер.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию отключения сирены (см. "Программирование").

## **Отключение сирены и указателей поворота в режиме тревоги.**

Данная функция используется для того, чтобы сигнал тревоги подавался только на пейджер (он должен быть подключен).

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию отключения сирены и указателей поворота (см. "Программирование").

В режиме ТРЕВОГИ индикатор состояния системы редко мигает (как в режиме ОХРАНЫ).

## **Интеллектуальная автопостановка на охрану.**

Этот режим полезно использовать в том случае, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Без программирования работает только часть режима автопостановки: при случайном нажатии на кнопку OFF брелка, если не открывались двери, капот, багажник, не включалось зажигание, то через 30 секунд система вернется в режим охраны (подав два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Для полного использования возможностей, предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию интеллектуальной автопостановки (см. "Программирование").

## **Нежелательно использовать данный режим, если не подключен датчик присутствия (двухзонный микроволновый датчик).**

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 20 секунд после закрытия последней двери (капота, багажника) система подключит микроволновый датчик и датчик удара. Если в течение 5-ти минут не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, 2-го уровня датчика удара, а также будут закрыты двери, капот и багажник, зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся и система встанет на охрану. За 20 секунд до автопостановки система подаст два коротких звуковых сигнала и семь световых сигналов и включит передатчик пейджера на 20 секунд (если пейджер подключен) для того, чтобы предупредить Вас.

Если в течение 5-ти минут дверь открывали, или сработал любой датчик, постановка на охрану откладывается еще на 5 минут.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 5-ти минутного периода откладывается до открывания двери капота или багажника.

## **Автопостановка без запираия дверей.**

Если Вы, хотя бы иногда, оставляете ключи в замке зажигания, воспользуйтесь данной функцией.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию автопостановки без запираия дверей (см. "Программирование").

Если Вы выбрали данную функцию, то после снятия с охраны, если не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание система перейдет в режим ОХРАНЫ через 30 секунд без запираения дверей.

При подключении функции интеллектуальной автопостановки, если в течение 5 минут после открытия и закрытия двери не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, 2-го уровня датчика удара, не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираения дверей.

### **Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания.**

Данные функции используются для запираения дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функции запираения дверей при включении зажигания и отпирания дверей при выключении зажигания (см. "Программирование").

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей (см. функции служебного блока 3 в "Руководстве по установке"), и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будут запираются все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

### **Если в момент включения зажигания открыта дверь (или включен свет в салоне), то функция запираения дверей работать не будет.**

### **В некоторых автомобилях, включенный в салоне свет, система воспринимает как сигнал, что дверь открыта.**

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобилей минимальное время между запираением и отпиранием дверей составляет 6 секунд.

*Например*, если время между включением и выключением зажигания меньше 6-ми секунд, то двери отпираться не будут.

### **Кодовое аварийное отключение.**

Данная функция позволяет воспользоваться кнопкой аварийного отключения (в случае отсутствия брелка) для снятия системы с охраны, для выхода из режима "Анти-ограбления" и дистанционной блокировки двигателя.

Перед тем как пользоваться данной функцией введите код аварийного отключения, для этого:

в режиме снято с охраны включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Система входит в режим программирования через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал, после чего можно отпустить кнопку ON брелка.

После входа в оперативный блок программирования выключите зажигание. Нажимая на кнопку OFF/II брелка Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию кодового

аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода двухзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;
- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и один световой сигнал, и выйдет из режима программирования, запомнив все изменения и код аварийного отключения - 53 (в данном случае).

Для ввода цифры "0" нужно включить и выключить зажигание, не нажимая аварийной кнопки. Допустимо использование кода аварийного отключения "00".

Если в течение 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и один световой сигнал, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию кодового аварийного отключения, необходимо вновь войти в оперативный блок программирования. При пяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать. Далее нужно запомнить это изменение (см. "Программирование").

## Эксплуатация системы

### Программируемый иммобилайзер.

#### Перед подключением данной функции посоветуйтесь с Вашим установщиком.

Вы можете повысить секретность пользования системой, если подключите данную функцию. Даже если ключи остаются в замке зажигания, и система снята с охраны, никто не сможет завести автомобиль без Вашего брелка.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию программируемого иммобилайзера (см. функции служебного блока 2 в "Руководстве по установке").

После снятия с охраны (кнопкой OFF брелка) индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунды. Для разрешения запуска двигателя нажмите на кнопку OFF брелка, при **ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ**, еще раз. Зажигание разблокируется, при этом индикатор состояния погаснет. Если Вы открыли и закрыли дверь и не включили зажигание, то система вновь заблокирует запуск двигателя через 30 секунд, а индикатор состояния системы будет мигать. Если Вы не закрыли дверь, то индикатор состояния системы загорится.

После выключения зажигания иммобилайзер включится (заблокируется зажигание) через 30 секунд после открывания любой двери. Для разрешения запуска двигателя нажмите на кнопку OFF брелка, и зажигание разблокируется.

## Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack).

Этот режим используется для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем.

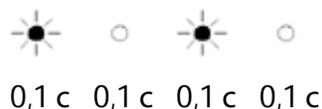
Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию "Анти-ограбления" (см. функции служебного блока 2 в "Руководстве по установке").

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим охраны с работающим двигателем. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию "Анти-ограбления". В подтверждение этого после закрытия двери два раза вспыхнут указатели поворота. Через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы (указателями поворота), предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью заблокируется, включится сирена и пейджер, а указатели поворота будут по-прежнему мигать (функция "Анти-ограбления" активизируется также, если открыть капот или багажник).

**Система в течение 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.** При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается с начала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ охраны (с отключением чувствительных датчиков).

**До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.**

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы:



**Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.**

Для того, чтобы выйти из режима "Анти-ограбления" надо либо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым отключением режима "Анти-ограбления".

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию ввод кода аварийного отключения и ввести код в память системы (см. "Программирование").

В режиме "Анти-ограбления" включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

## Дистанционная блокировка двигателя.

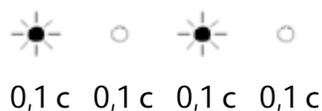
Эту функцию необходимо использовать после нападения на Вас с целью завладения Вашим автомобилем.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию дистанционной блокировки двигателя (см. функции служебного блока 2 в "Руководстве по установке").

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно на обе кнопки брелка. Два раза вспыхнут указатели поворота. Далее, через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы (указателями поворота), предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью заблокируется, включится сирена, а указатели поворота будут по-прежнему мигать. **Система в течение 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.** При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим дневной охраны (с отключением датчика удара и микроволнового датчика).

**До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.**

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы:



**Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.**

Для того, чтобы выйти из дистанционной блокировки двигателя надо либо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым отключением данного режима.

Предварительно, в режиме программирования, нужно включить функцию кодового аварийного отключения и ввести код в память системы (см. "Программирование").

Во время дистанционной блокировки двигателя включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного отключения. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

### **Дистанционный запуск двигателя.**

Очень удобно использовать данную функция в холодную погоду, когда Вам необходимо прогреть двигатель.

**Использование этой функции возможно только совместно со специальным блоком дистанционного запуска двигателя.**

Предварительно, в режиме программирования, необходимо включить функцию дистанционного запуска двигателя (см. функции служебного блока 3 в "Руководстве по установке").

В режиме ОХРАНЫ при нажатии и удержании кнопки ON\I брелка более 1 секунды, система отключит датчик удара и микроволновый датчик, разрешит пуск двигателя и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Если двигатель не запустился, то система через 15 секунд вернется в режим ОХРАНЫ с подключением всех датчиков и блокировок.

## Центральный замок.

Данная функция используется для отпирания и запираения всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки - запираются.

Если Вы хотите пользоваться этой функцией, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, после чего, в режиме программирования, включить функцию центрального замка (см. функции служебного блока 3 в "Руководстве по установке").

## Последовательное отпирание дверей.

Данная функция используется для отдельного отпирания двери водителя и остальных трех дверей. Если Вы хотите пользоваться этой функцией, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, после чего, в режиме программирования, включить функцию последовательного отпирания дверей (см. функции служебного блока 3 в "Руководстве по установке").

При снятии системы с охраны кнопкой OFF брелка отпирается дверь водителя. Если кнопку OFF держать более одной секунды, то отпираются и остальные двери. При постановке на охрану все двери запираются одновременно.

## Использование дополнительных каналов.

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника (на автомобилях с кузовом седан), включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического замка капота и так далее. Если Вы хотите пользоваться этой функцией, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы.

В режиме снято с охраны работает дополнительный канал - при выключенном зажигании, и дополнительный канал 2 - при включенном зажигании.

Для включения дополнительного канала нажмите и держите кнопку OFF\II брелка более 1 секунды. Дополнительный канал будет включен, пока нажата кнопка OFF\II брелка и еще 7 секунд (если подключена функция растяжки импульса дополнительного канала из служебного блока 4).

**Если используется программируемый иммобилайзер, и он включен (заблокировано зажигание), то первое нажатие на кнопку OFF брелка отключит иммобилайзер (разблокирует зажигание), и лишь второе нажатие включит выход дополнительного канала.**

## Подключение пейджера.

Пейджер необходим для дистанционного оповещения Вас о попытке проникновения в автомобиль. Сигнал на пейджер подается:

- в режимах тревоги, "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" и дистанционной блокировки двигателя;

- за 20 секунд до автопостановки в течение 20 секунд;
- через 5 минут после постановки на охрану в течение 6-ти секунд, для проверки дальности и устойчивости связи;
- через 5 секунд после снятия системы с охраны в течение 6-ти секунд для напоминания, что приемник пейджера можно отключить.

## **Замена батарейки брелка.**

Срок службы батарейки А23 - примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

**О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми сигналами и пятью световыми сигналами при снятии с охраны.**

Для замены батарейки следуйте инструкции, приведенной ниже.

1. Вставьте плоскую отвертку в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку для размыкания половинок корпуса.
2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность(+) и (-).
3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка.

После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.

**Во избежание протекания батарейки меняйте ее не реже одного раза в год.**

## **Проверка настройки датчиков**

Выберите оптимальную чувствительность датчика(ов) с помощью Вашего установщика, чтобы Вам не пришлось в дальнейшем ее менять.

Чувствительность датчиков системы "FORTRESS" может незначительно изменяться с течением времени, при изменении температуры и влажности.

## **Двухзонный микроволновый датчик.**

Для проверки регулировки микроволнового датчика откройте дверь водителя, нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых сигнала и световых (указателями поворота) сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ. Через 10 секунд обойдите вокруг автомобиля на расстоянии 1-го метра, при этом система не должна подавать звуковые сигналы. Пройдите близко от автомобиля или загляните через стекло в салон, при этом система должна подать короткие предупреждающие звуковые сигналы.

Затем сядьте на водительское сиденье - система должна перейти в режим ТРЕВОГИ.

Срабатывания датчика индицируется светодиодом: внешняя зона - зеленое свечение, внутренняя зона - красное свечение. Индикация возможна только в течение 4-х минут после постановки на охрану. Далее светодиод отключается.

**Если работа датчика Вас не устраивает, обратитесь к Вашему установщику.**

## Двухуровневый датчик удара.

Для проверки регулировки датчика удара нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых сигнала и световых (указателями поворота) сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ.

Через 10 секунд слегка ударьте рукой по кузову автомобиля. Регулировка оптимальна, когда система подаст короткий звуковой сигнал при несильном ударе (например: сверху вниз по капоту с расстояния 10 сантиметров), а при сильном ударе (почти достаточном для разбивания стекла или деформации панелей кузова) перейдет в режим тревоги.

Срабатывания датчика индицируется светодиодом: 1 уровень -зеленое свечение, 2 уровень - красное свечение.

**Если работа датчика Вас не устраивает, обратитесь к Вашему установщику.**

## Индикация состояния системы

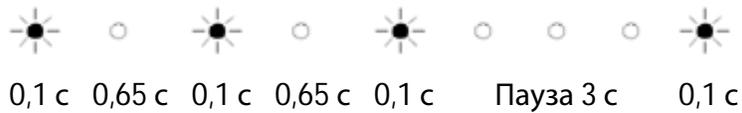
Индикатор состояния системы горит ярко-красным светом и располагается на самом видном месте внутри автомобиля (обычно - под лобовым стеклом) Индикатор дает наглядную информацию о состоянии охранной системы. Краткое пояснение дано ниже:

Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	снято с охраны
горит	снято с охраны (при открытии дверей, капота, багажника, или неисправности датчика (ов) дверей, капота, багажника)
горит 8 секунд	диагностика датчиков
горит до 5 минут	отложенная постановка на охрану
горит до 60-ти секунд	диагностика отложена
частое мигание	"анти-ограбление" или дистанционная блокировка двигателя
частое мигание в течение 12 секунд	постановка на охрану с помощью кнопки аварийного отключения
редкое мигание	охрана, дневная охрана, охрана с работающим двигателем, снято с охраны (иммобилайзер заблокировал зажигание)

## Индикация отключенных выходов системы.

В любом режиме система проверяет работоспособность выходов. Если какой-либо выход перегружен (например, при коротком замыкании), он отключается. В этом случае при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых (указателями поворота) сигнала, а индикатор состояния сериями редких вспышек в течение 30 секунд покажет номер отключенного выхода.

*Пример* индикации отключенного выхода питания датчиков:



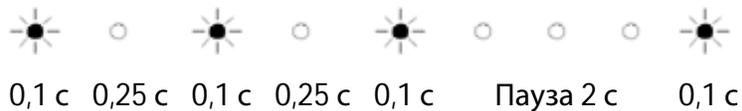
Отключенные (перегруженные) выходы системы	Количество вспышек индикатора состояния
сирены	2 *
питания датчиков	3 *
пейджера	4 *
дополнительного канала	5 *
блокировки зажигания 1	6 *
блокировки зажигания 2	7 *
подсветки салона	8 *

\* - для базовой конфигурации выходов.

### Индикация неисправных датчиков.

В режиме диагностики система проверяет работоспособность входов. Если какой-либо датчик (вход) неисправен, он отключается, и при постановке на охрану (по завершении диагностики) система подаст два звуковых, длинный и короткий, сигнала и два световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течение 30 секунд покажет отключенный датчик.

*Пример* индикации неисправности датчика удара (второй уровень):



Неисправный датчик (вход)	Количество вспышек индикатора состояния при постановке на охрану
датчик удара - первый уровень	2
датчик удара - второй уровень	3
микроволновый датчик - внешняя зона	4
микроволновый датчик - внутренняя зона	5
концевые выключатели дверей	6
концевой выключатель багажника	7
концевой выключатель капота	8

## Индикация датчиков, вызвавших тревогу.

Если при снятии с охраны система подаст четыре звуковых и световых (указателями поворота) сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния, в течение 30-ти секунд, сериями частых вспышек покажет номер датчика, вызвавшего тревогу.

Если в Ваше отсутствие система переходила в тревогу, то их причину Вы можете посмотреть при помощи функции памяти тревог из служебного блока 8 (см "Руководство по установке"). В режиме снято с охраны система, сериями частых вспышек, покажет на индикаторе состояния причины последних 4-х тревог.

**Пример** индикации датчика удара, вызвавшего тревогу (второй уровень):



Причина тревоги	Количество вспышек индикатора состояния при снятии с охраны
датчик удара - второй уровень	3
микроволновый датчик - внутренняя зона	5
концевые выключатели дверей	6
концевой выключатель багажника	7
концевой выключатель капота	8
вход зажигания	9
прерывание питания	10

## Снятие системы с охраны при отсутствии брелка.

В случае отсутствия брелка Вы можете воспользоваться кнопкой аварийного отключения для снятия системы с охраны и постановки системы на охрану.

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги (включается сирена и мигают указатели поворота). Далее нужно включить зажигание и нажать на кнопку аварийного отключения. Систему можно снять с охраны только в течение 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие.

Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму тревоги, после чего попробуйте снять систему с охраны кнопкой аварийного отключения еще раз.

## **Необходимо разместить кнопку аварийного отключения в труднодоступном для угонщика месте.**

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану необходимо нажать на эту кнопку, и в течение 12-ти секунд выйти из автомобиля, индикатор состояния в это время часто мигает.

Если Вы выбрали функцию кодового аварийного отключения из оперативного блока программирования и ввели код аварийного отключения, то для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги (включается сирена и мигают указатели поворота). Включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного отключения. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, то система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если код введен неправильно, то у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система слушаться кнопку аварийного отключения не будет в течение 5-ти минут (защита от перебора кода).

## **Необходимо разместить кнопку аварийного отключения в месте, обеспечивающем удобство пользования.**

### **Гарантийные обязательства**

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации.

Автомобильная охранная система FORTRESS, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

Осуществлять монтаж и программирование охранных систем FORTRESS могут фирмы имеющие соответствующий сертификат от фирмы EASYCOM.

Гарантия не распространяется на:

- концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков.

Гарантия прекращается в случае:

- повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения огнем, наводнением, молнией, а также другими стихийными бедствиями;
- наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект охранной системы.

### **Базовая конфигурация выходов**

<b>Выход системы (контакт разъема)</b>	<b>Подключенная функция</b>
2 (контакт №16 - коричневый провод)	сирена
3 (контакт №8 - желтый провод)	пейджер

4 (контакт №9 - розовый провод)	дополнительный канал
5 (контакт №10 - зеленый провод)	блокировки зажигания I
6 (контакт №11 - синий провод)	блокировки зажигания II
7 (контакт №7 - зеленый/желтый провод)	подсветка салона