



## Рекомендации по установке системы автомобильной охранной сигнализации GUARD RF-310

Система GUARD RF-310 предназначена для стационарной установки на автомобили категорий М1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

**Антенна приемника сигналов брелока** представляет собой отрезок провода длиной 95 мм, выходящий из блока управления. Расправьте антенну на полную длину. Не удлиняйте, не укорачивайте и не подсоединяйте антенну на массу.

Установите **индикатор системы** на приборной панели в месте, обеспечивающем необходимый обзор.

Установите **кнопку VALET** на приборной панели в месте, обеспечивающем удобство пользования.

Установку **датчика удара** произведите согласно инструкции по установке на это устройство.

Произведите подключение **блока управления** в соответствии со схемой (предварительно вынув предохранители из держателей). Номер провода в жгуте совпадает с номером контакта разъема X1.

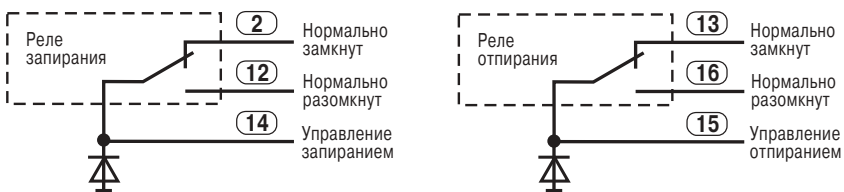


Запрещается производить блокировку зажигания, разрывая цепь между катушкой зажигания и прерывателем, по причине высокого уровня коммутационных помех в этой цепи.

Клеммы “земляных” проводов установите под ближайший заводской болт автомобиля. Длина “земляного” провода должна быть минимальна. Заделку клемм “земляных” проводов выполните с помощью специального инструмента методом обжима.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

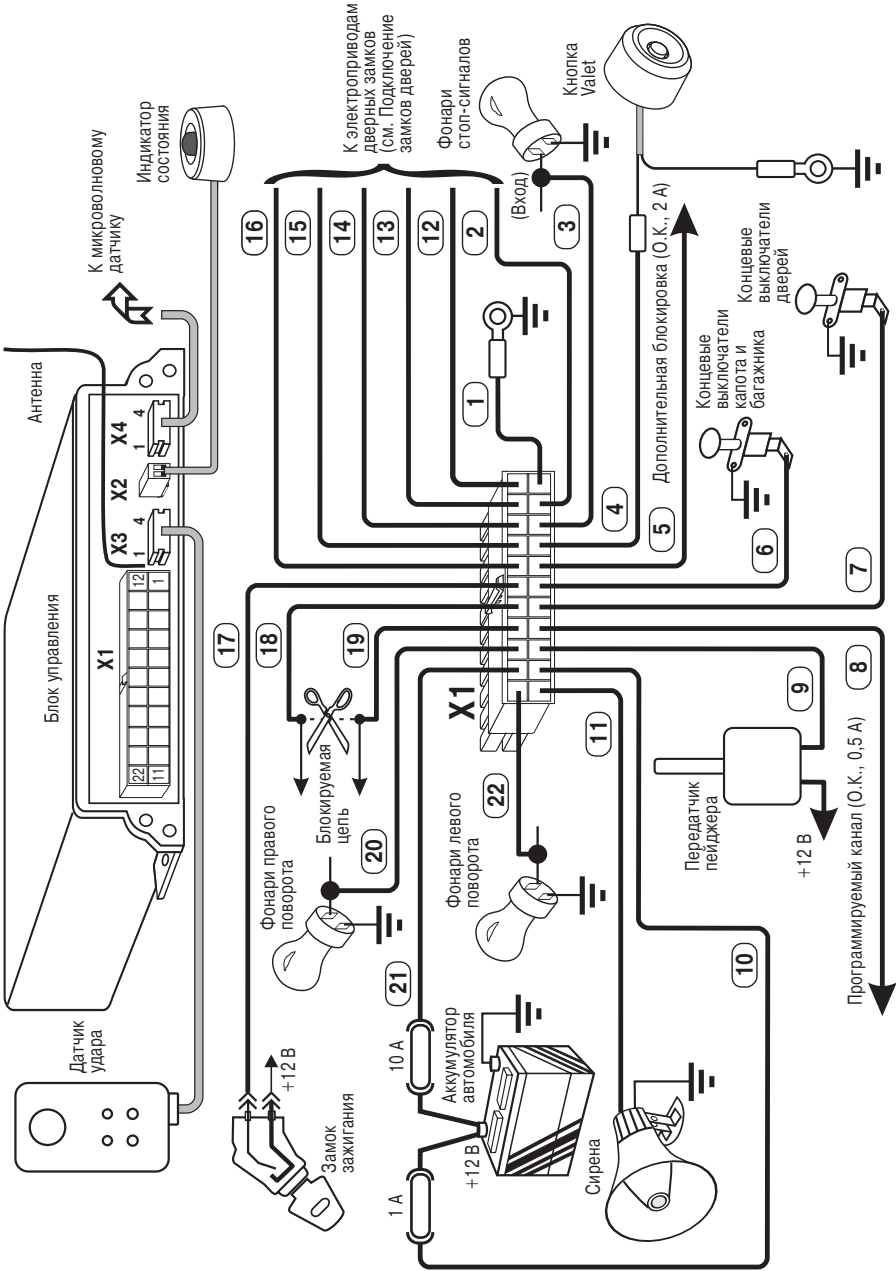
Система RF-310 позволяет управлять дверными замками различных типов и с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведена схема выходных цепей управления дверными замками.



### ПОДКЛЮЧЕНИЕ МИКРОВОЛНОВОГО ДАТЧИКА

Микроволновой двухуровневый датчик подключается к разъему X4 блока управления. Функциональное назначение контактов разъема X4 блока управления (нумерация слева направо):

- 1 - питание датчика +12 В;
- 2 - общий 0 В (корпус);
- 3 - сигнальный вход тревожного уровня;
- 4 - сигнальный вход предупредительного уровня.



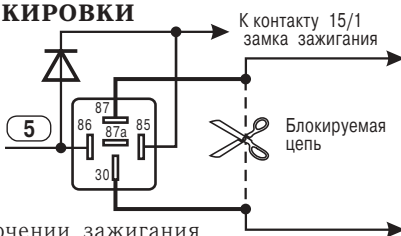


Сигнальные входы рассчитаны на низкий активный уровень (например, открытый коллектор п-р-п).

### ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ

Выход дополнительной блокировки активен (замкнут на 0 В), когда система разрешает работу двигателя.

Если Вы используете этот выход для управления реле блокировки, питание реле необходимо осуществлять от цепей, на которых появляется и присутствует напряжение +12 В при включении зажигания.




При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Фирма “Альтоника” не несет ответственности при несоблюдении данного требования

### ПРОГРАММИРУЕМЫЙ КАНАЛ

Программируемый канал может использоваться для управления различными устройствами.


Выбор варианта использования программируемого канала определяется наличием на автомобиле соответствующего оборудования.

#### Управление замком багажника

Для отпирания замка багажника подключите выход системы к устройству управления замком.  Сигнал отпирания замка багажника (-)

При необходимости используйте дополнительное реле.

#### Управление стеклоподъемниками

Для управления электроприводами стеклоподъемников подключите выход системы к модулю управления стеклоподъемниками.  Сигнал подъема стекла на модуль управления стеклоподъемниками (-)

Аналогично осуществляется управление электроприводом люка.

### УСТАНОВКА ПО УМОЛЧАНИЮ

При установке система запрограммирована следующим образом.

*Первый уровень:* сирена при постановке/снятии **включена**.

*Второй уровень:* сирена при тревоге/предупреждении **включена**.

*Третий уровень:* автоматическое запираение и отпирание замков дверей **выключено**.

*Четвертый уровень:* автопостановка на охрану после случайного снятия **включена**

*Пятый уровень:* длительность импульса управления замком **0,8 с**.

*Шестой уровень:* режим снятия с охраны без брелока **выключен**.

*Седьмой уровень:* **записаны коды двух брелоков**, входящих в комплект.

*Восьмой уровень:* контроль радиоканала пейджера запускается **по команде брелока**.



*Девятый уровень:* задержка на контроль датчиков удара и объема **отключена.**

*Десятый уровень:* программируемый канал запускается **по команде брелока** (кнопка 2 вне охраны), длительность действия **1 с.**

*Одиннадцатый уровень:* задержка на контроль датчиков дверей **отключена.**

*Двенадцатый уровень:* длительность сигнала тревоги **15 с.**

### Нагрузочная способность выходов системы

Функциональное назначение	Провод	Выход/нагрузка
Включение указателей поворота	20,22	+12 В / 2 × 5 А
Включение sireны	11	+12 В / 5 А
Включение пейджера	9	Открытый коллектор / 2 А
Программируемый канал	8	Открытый коллектор / 0,5 А
Блокировка	18,19	“Сухие” контакты реле / 9 А
Дополнительная блокировка	5	Открытый коллектор / 2 А
Управление замками дверей	2,12,14, 13,15,16	“Сухие” контакты реле / 2 × 10 А

В цепи питания выходов управления указателями поворота и сиреной установлен плавкий предохранитель на ток 10 А. Если суммарное потребление по этой цепи превышает 8 А, необходимо использовать дополнительное реле для снижения токовой нагрузки на выходы системы.

### Схемы окончечных цепей выходов системы

