

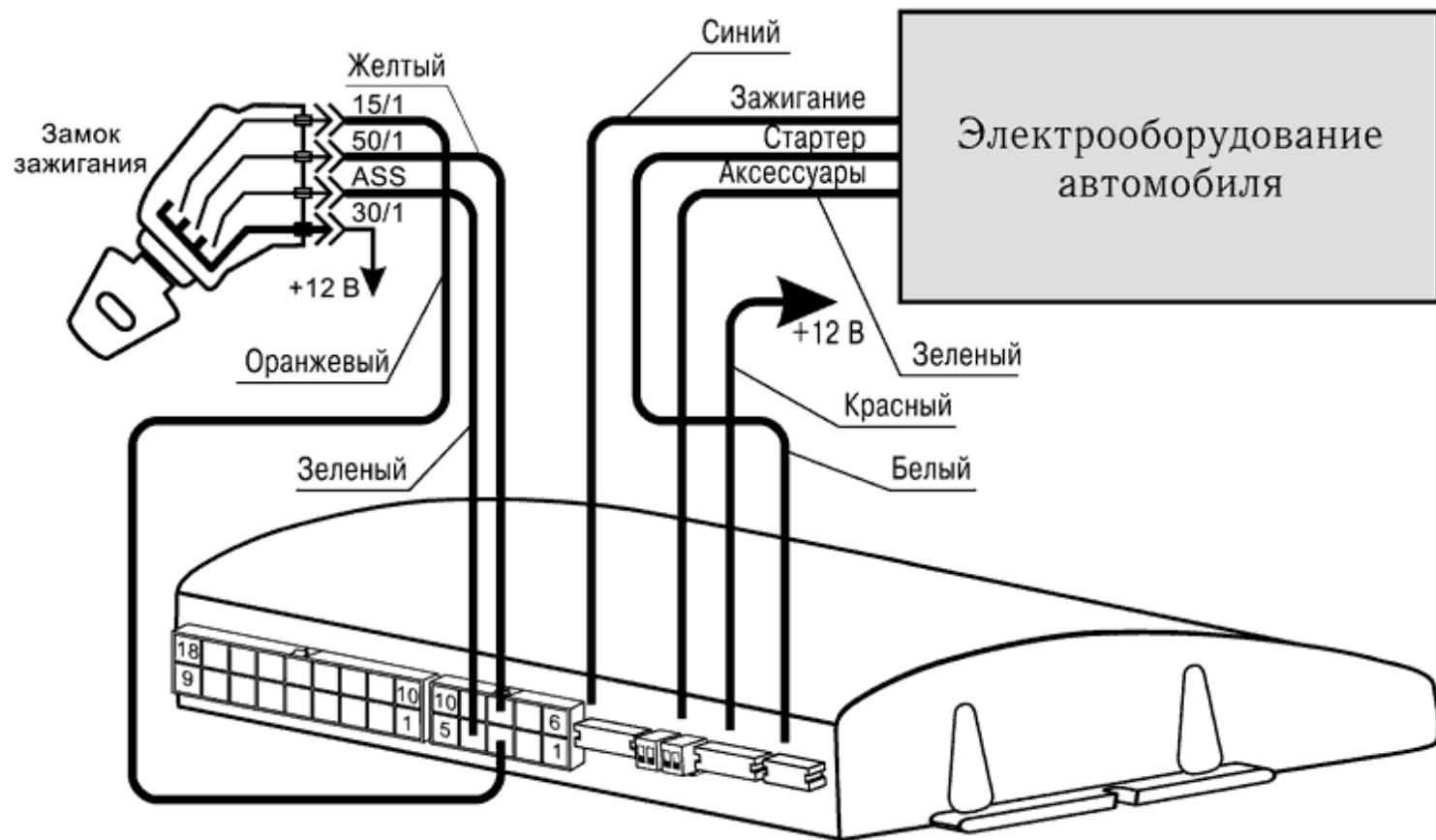
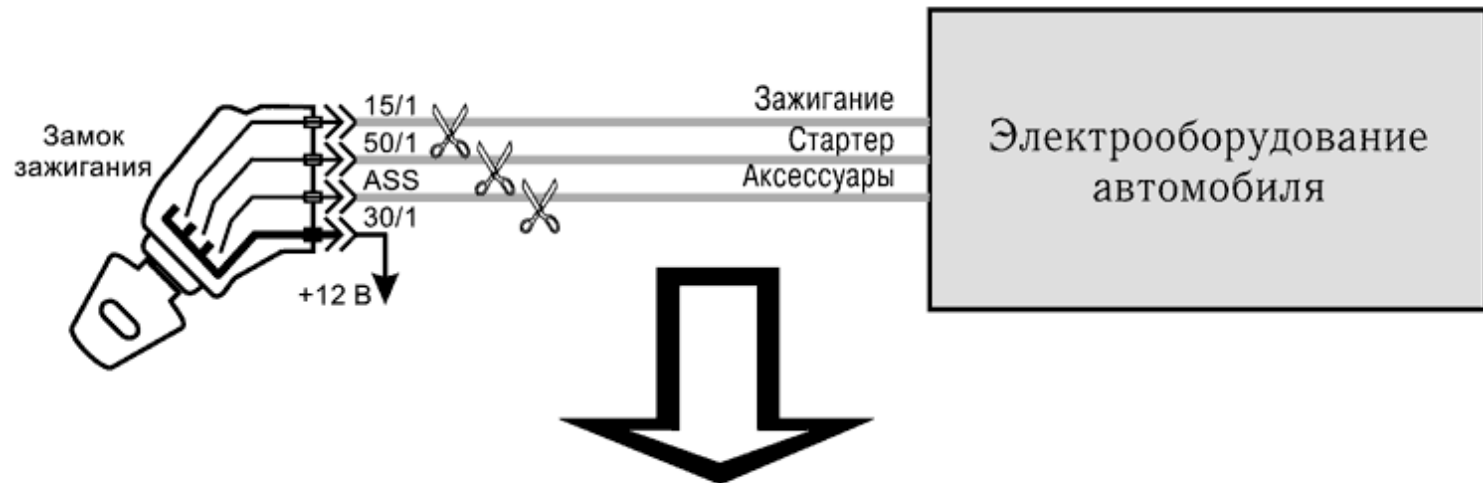
GUARD

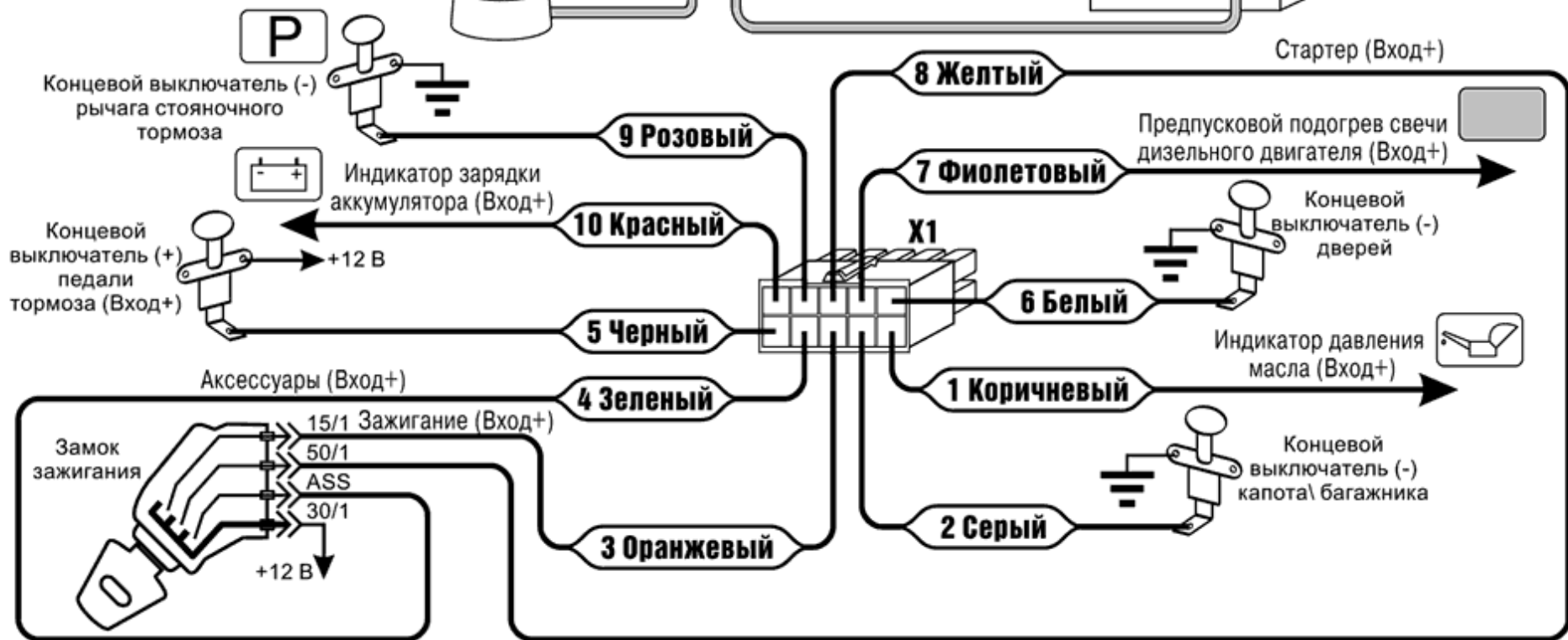
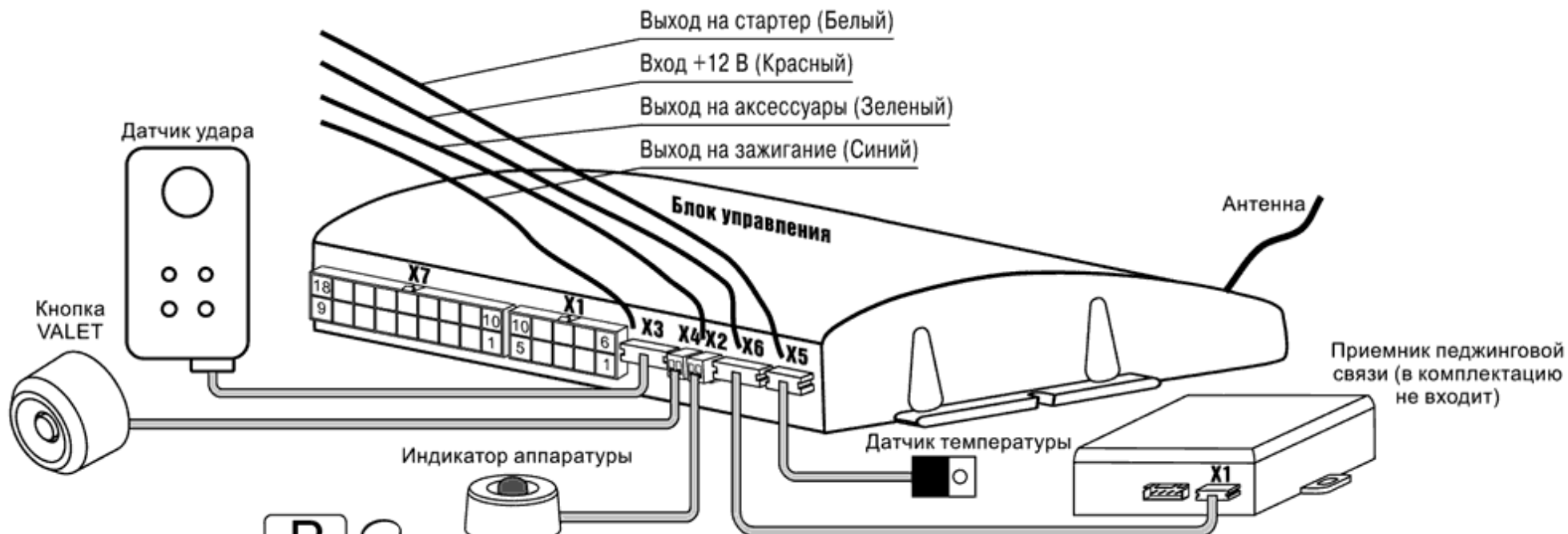
RF-344

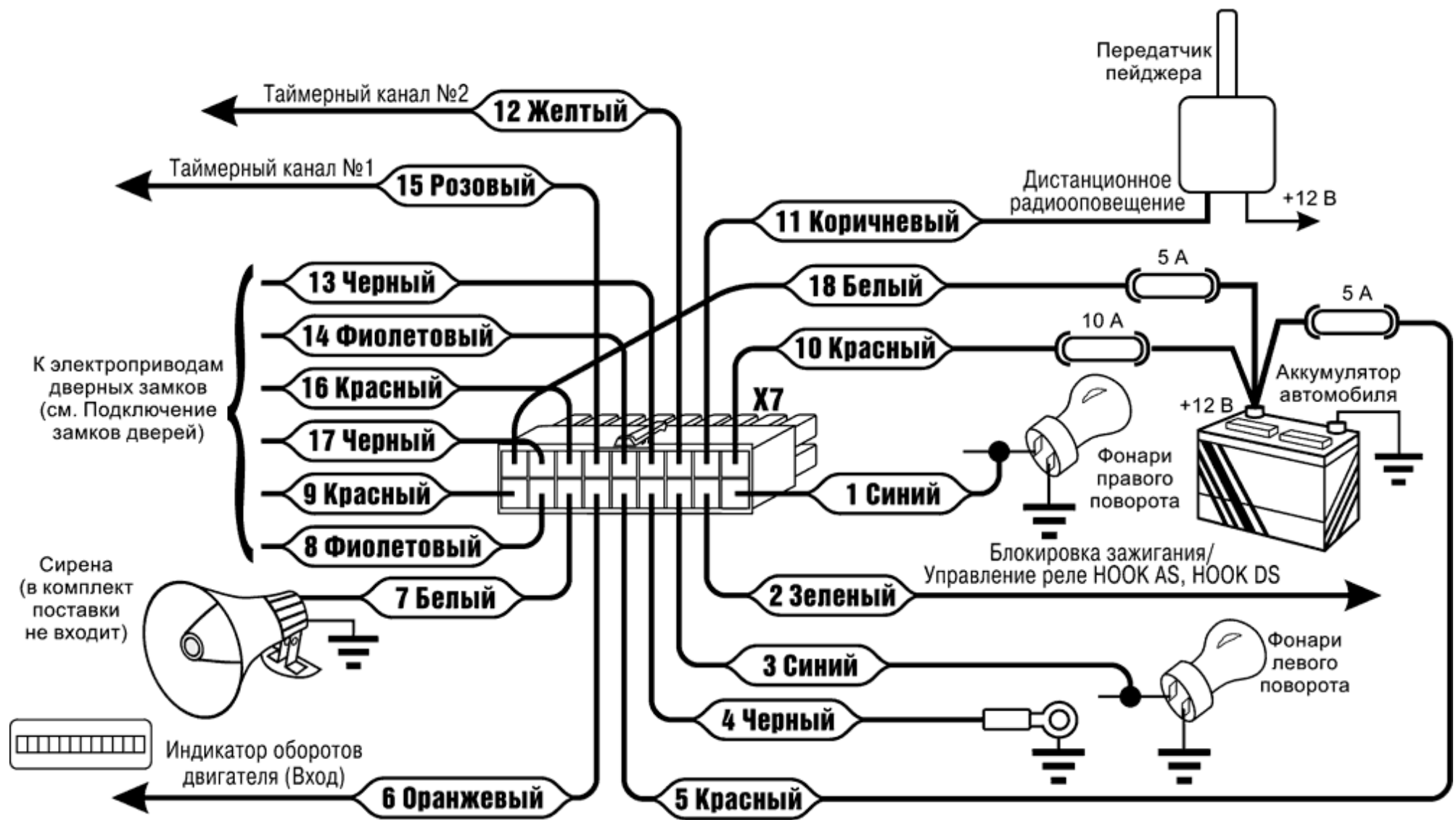
Рекомендации по установке

Антенна приемника сигналов брелока представляет собой отрезок провода длиной около 17 см, выходящий из блока управления. Расправьте антенну на полную длину и расположите ее так, чтобы она не была экранирована.

Произведите подключение **блока управления** в соответствии со схемами (предварительно вынув предохранители из держателей). Обратите особое внимание на то, что замок зажигания перед подключением к блоку управления должен быть отсоединен от электрооборудования автомобиля (см. приведенный ниже чертеж):







Установите **индикатор аппаратуры** на приборной панели в месте, обеспечивающем необходимый обзор.

Установите **кнопку VALET** на приборной панели в месте, обеспечивающем удобство пользования.

Установку **датчика удара** произведите согласно его инструкции по установке.

Установите **датчик температуры** на двигателе после чего - приклейте.

Если Вы решили дополнительно установить покупной **приемник пейджинговой связи** (S-300R производства фирмы "Геолинк-Электроникс"), то его установку проводите скрытно в салоне

Вашего автомобиля. Не допускается размещение приемника пейджинговой связи вблизи источника импульсных помех и за экранирующими металлическими элементами автомобиля. Оптимальным местом расположения является верхняя часть приборной панели.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Двухуровневый датчик удара подключается к разъему X3 блока управления. Функциональное назначение контактов разъема X3 блока управления (нумерация слева направо):

1 - питание датчика +12 В;

2 - общий 0 В (корпус);

3 - сигнальный вход тревожного уровня;

4 - сигнальный вход предупредительного уровня.

Сигнальные входы рассчитаны на низкий активный уровень (например, открытый коллектор n-p-n)/

ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ

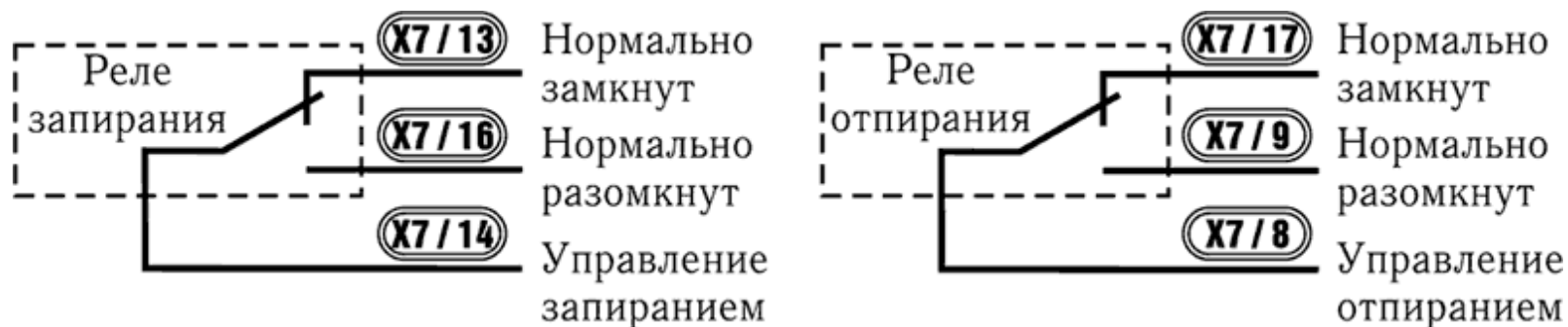
Таймерный канал №1 предназначен для управления замком багажника. Он должен быть подключен к устройству управления этим замком. В случае необходимости следует использовать дополнительное реле.

Таймерный канал №2 может использоваться для управления различными устройствами. Выбор варианта использования таймерного канала №2 определяется наличием на автомобиле соответствующего оборудования.

Во время активности любого таймерного канала, на его выходе присутствует нулевой уровень напряжения. В пассивном состоянии таймерного канала его выход отключен.

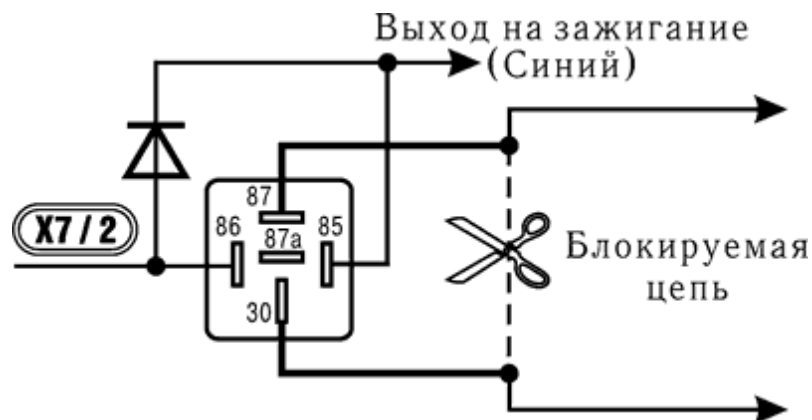
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Аппаратура RF-344 позволяет управлять дверными замками различных типов и с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведена схема выходных цепей управления дверными замками.



БЛОКИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ/УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ HOOK AS, HOOK DS

Если при программировании (подуровень 5.5) задано запрещение работы с дистанционно управляемыми реле HOOK AS или HOOK DS, то выход X7/2 (блокировка зажигания/управление реле HOOK AS, HOOK DS) используется для управления работой двигателя. В этом случае сигнал на выходе X7/2 активен (замкнут на 0 В), когда аппаратура разрешает работу двигателя.



Если при запрещении работы с дистанционно управляемыми реле HOOK AS или HOOK DS Вы используете выход X7/2 для управления реле блокировки, то питание реле необходимо осуществлять от цепей, на которых появляется и присутствует напряжение +12 В при включении зажигания.

В том случае, когда при программировании (подуровень 5.5) разрешена работа с дистанционно управляемыми реле HOOK AS или HOOK DS, выход X7/2 используется для управления работой одного дистанционно управляемого реле (HOOK AS или HOOK DS). Код дистанционно управляемого реле (два числа от 1 до 16 каждое) указывается на его корпусе (HOOK AS) или на разъеме (HOOK DS) и должен быть занесен при программировании (подуровень 5.6) в память аппаратуры.

Применение дистанционно управляемого реле обеспечивает высокий уровень защиты автомобиля. Дистанционно управляемые реле включают и отключают блокировку по командам блока управления.

При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. "Геолинк-Электроникс" не несет ответственности при несоблюдении данного требования.

Реле HOOK AS выполнено в конструкции штатного реле, что обеспечивает высокую скрытность установки, а также позволяет устанавливать реле HOOK AS вместо штатного реле автомобиля в подавляющем большинстве случаев.

Реле HOOK DS имеет оригинальную конструкцию и рассчитано на блокировку сигнала датчика Холла в распределителе зажигания 40.3706 (ВАЗ 2108,2109,2110 и др.).

Некоторые особенности подключения

При использовании дистанционно управляемого реле HOOK AS вывод 86 реле должен быть подключен к цепи питания (+12 В), а вывод 85 - к блоку управления системы (контакт Х7/2). Допустимо и обратное подключение: вывод 85 реле - к цепи питания (+12 В), а вывод 86 - к блоку управления (контакт Х7/2). При этом питание +12 В должно быть постоянно подключено к дистанционно управляемому реле при включенном зажигании (например, поступать непосредственно с синего провода "Выход на зажигание", выходящего из корпуса блока управления).

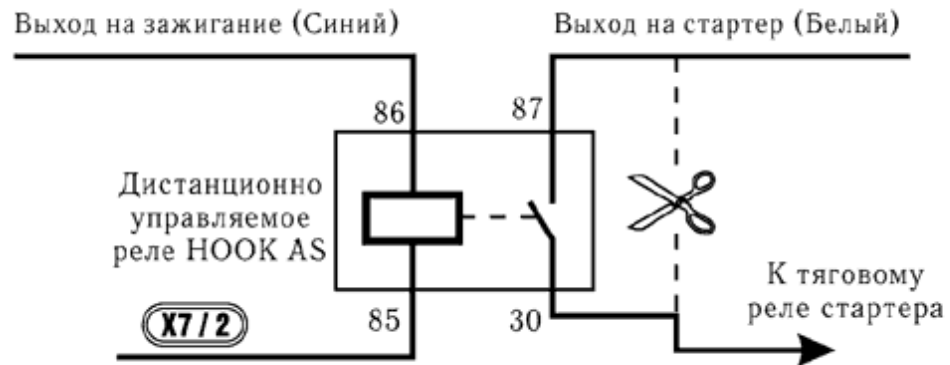
Не допускается подключать реле HOOK AS к цепи, в которой при работе двигателя напряжение +12 В может **временнно пропадать**.

Элемент системы автомобиля, цепь которого блокируется, необходимо подключать к выводу 30 дистанционно управляемого реле.

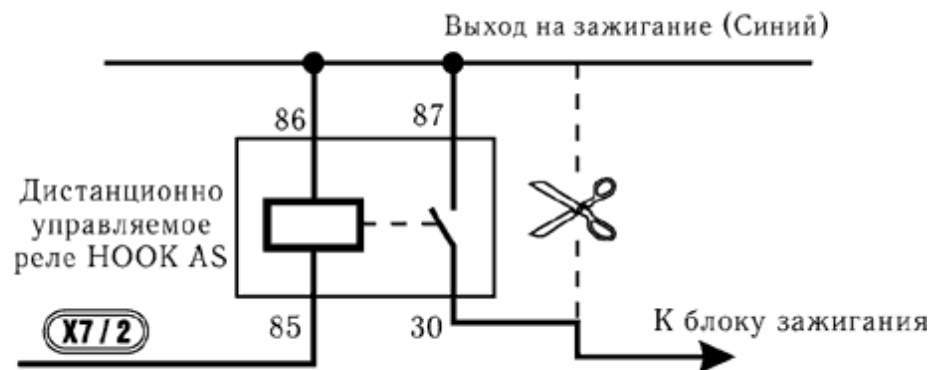
При установке дистанционно управляемого реле следует устанавливать минимальную длину проводов, подключаемых к проводам, выходящим из корпуса блока управления, а также проводов, подключенных к контакту Х7/2 блока управления.

Ниже приведены примеры схем подключения дистанционно управляемых реле.

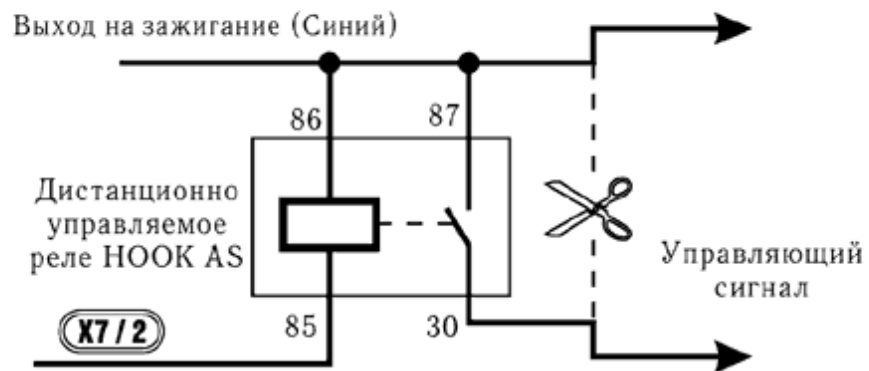
Блокировка стартера



Блокировка зажигания

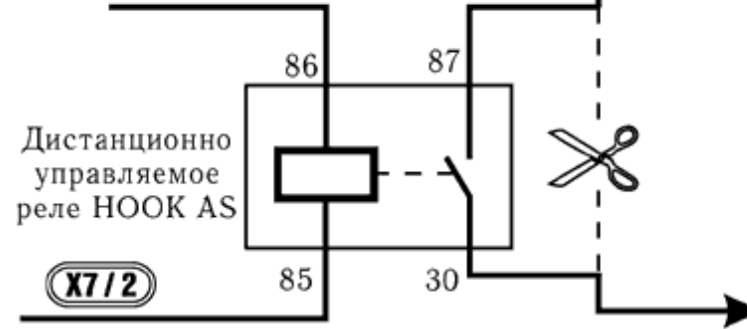


Блокировка цепей, коммутирующих питание



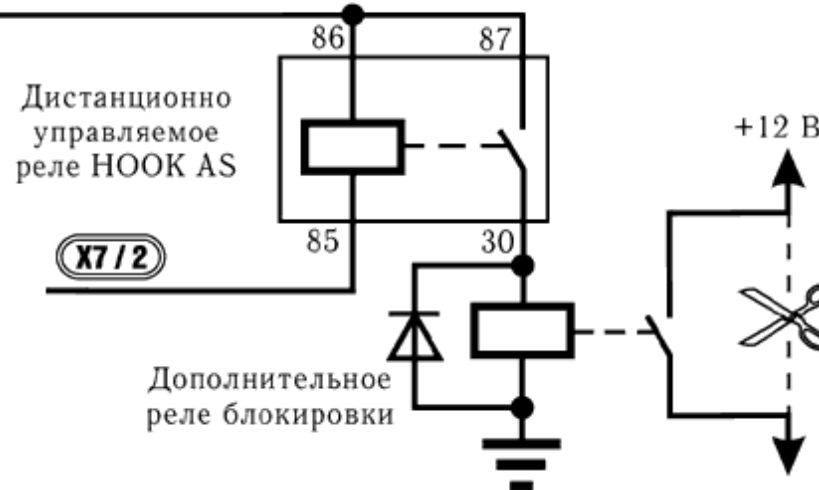
Блокировка гальванически развязанных цепей

Выход на зажигание (Синий)



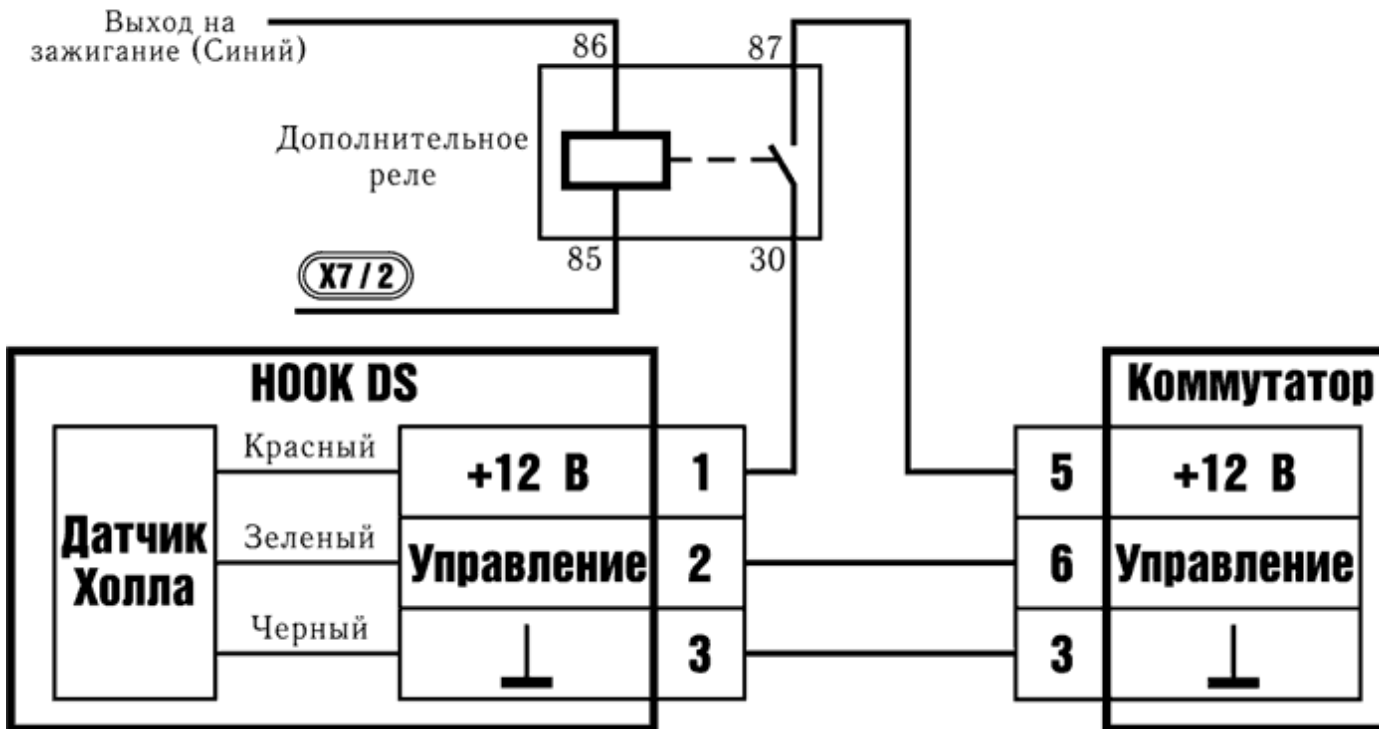
Блокировка цепей с большим током

Выход на зажигание (Синий)

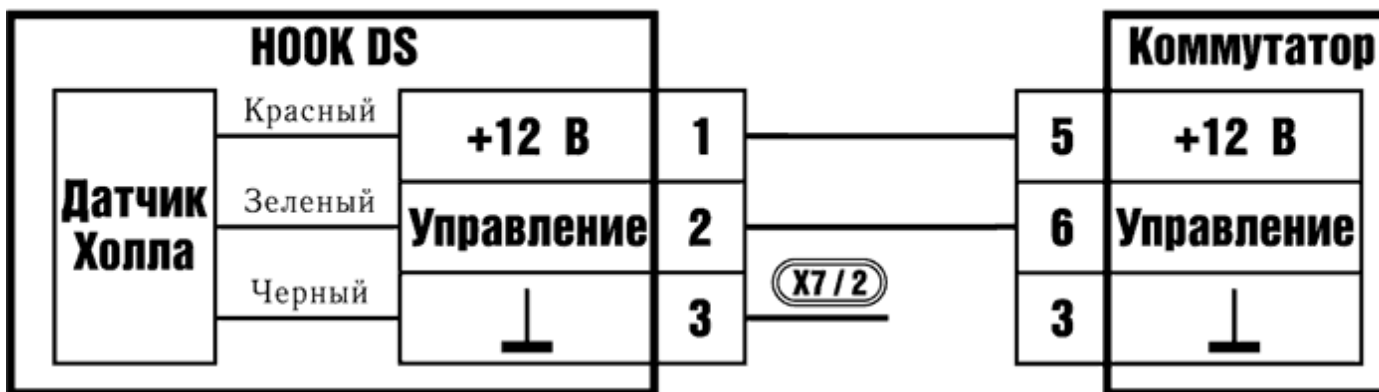


Дистанционно управляемые реле HOOK AS рассчитаны на блокировку цепей с током не более 20 А. Для блокировки цепей с большим током необходимо использовать дополнительное реле.

Блокировка при использовании HOOK DS (1 вариант)



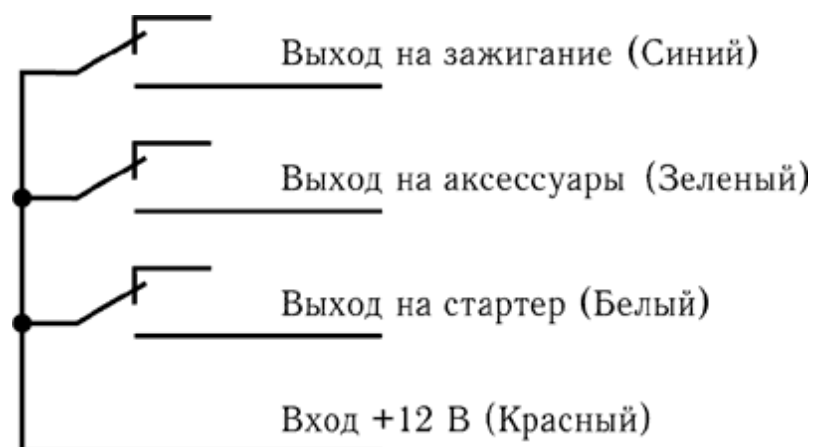
Блокировка при использовании HOOK DS (2 вариант)



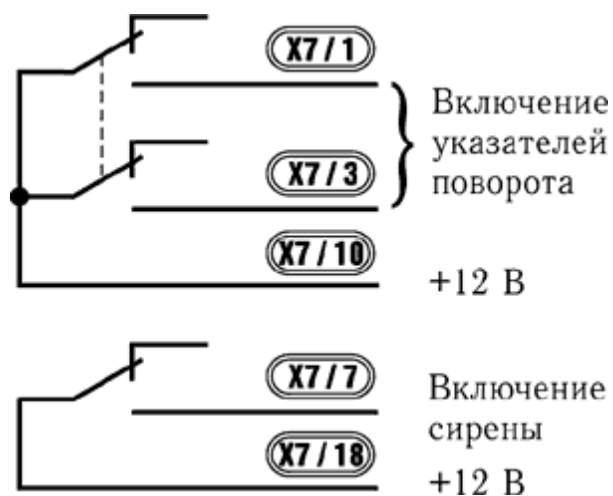
СХЕМЫ ОКОНЕЧНЫХ ЦЕПЕЙ ВЫХОДОВ АППАРАТУРЫ

Четыре провода, выходящих непосредственно из передней панели блока управления, подключены к контактам трех независимо управляемых реле. Красный провод "Вход + 12 В" - к общему контакту

каждого реле, а синий "Выход на зажигание", зеленый "Выход на аксессуары" и белый "Выход на стартер" - к нормально разомкнутым контактам.



Для подключения световой сигнализации используются нормально разомкнутые контакты реле (X7/1 - "Фонари правого поворота" и X7/3 - "Фонари левого поворота"). Напряжение "+12 В" поступает на реле по проводу X7/10 через предохранитель 10 А.



Для подключения сирены используется нормально разомкнутый контакт реле (X7/7). Напряжение "+12 В" поступает на реле по проводу X7/18 через предохранитель 5 А.

Для остальных выходов аппаратуры (X7/2 - "Блокировка зажигания/управление реле HOOK AS, HOOK DS", X7/11 - "Дистанционное радиоповещение", X7/12 - "Таймерный канал №2", X7/15 - "Таймерный канал №1") используется следующая схема оконечных цепей выходов аппаратуры:



ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ АППАРАТУРЫ

При поставке аппаратура запрограммирована следующим образом.

Первый уровень (подуровни 1.1 - 1.4): записаны **коды двух брелоков**, входящих в комплект.

Второй уровень: записан секретный код **3-3-3-3**.

Третий уровень:

подуровень 3.1 - длительность режима "Тревога" ("Паника") - **30 с**;

подуровень 3.2 - сигнал сирены **непрерывный**;

подуровень 3.3 - работа сирены в режиме "Тревога" ("Паника") **разрешена**;

подуровень 3.4 - работа сирены при срабатывании предупредительного уровня датчика **разрешена**;

подуровень 3.5 - работа сирены при постановке на охрану в случае срабатывания или неисправности любого концевика **разрешена**;

подуровень 3.6 - работа сирены при снятии с охраны в случае срабатывания в режиме охраны тревожного уровня датчика удара **разрешена**;

подуровень 3.7 - работа сирены при снятии с охраны в случае включения в режиме охраны режима "Тревога" по любой причине, кроме срабатывания тревожного уровня датчика удара, **разрешена**.

Четвертый уровень:

подуровень 4.1 - режим "Автопостановка иммобилайзера" после снятия с охраны **включен**;

подуровень 4.2 - время входа в режим иммобилайзера установлено равным **30 с**.

Пятый уровень:

подуровень 5.1 - постановка на охрану после случайного снятия **разрешена**;

подуровень 5.2 - время постановки на охрану после случайного снятия установлено равным **30 с**;

подуровень 5.3 - автопостановка на охрану **запрещена**;

подуровень 5.4 - запираение замков дверей при автопостановке на охрану **запрещено**;

подуровень 5.5 - работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS или HOOK DS **запрещена**;

подуровень 5.6 - код дистанционно управляемого реле HOOK AS или HOOK DS **не регламентируется**.

Шестой уровень:

подуровень 6.1 - работа таймерного канала №1 при постановке на охрану **разрешена**;

подуровень 6.2 - работа таймерного канала JN№1 при снятии с охраны **запрещена**;

подуровень 6.3 - работа таймерного канала №1 по нажатию кнопки 3 брелока **разрешена**;
подуровень 6.4 - прием сигналов от датчика удара во время работы таймерного канала №1 **запрещен**;
подуровень 6.5 - длительность сигнала таймерного канала №1 **1 с**;
подуровень 6.6 - длительность задержки сигнала таймерного канала №1 **1 с**.

Седьмой уровень:

подуровень 7.1 - работа таймерного канала №2 при постановке на охрану **запрещена**;
подуровень 7.2 - работа таймерного канала №2 при снятии с охраны **разрешена**;
подуровень 7.3 - работа таймерного канала №2 по нажатию кнопки 4 брелока **разрешена**;
подуровень 7.4 - прием сигналов от датчика удара во время работы таймерного канала №2 **запрещен**;
подуровень 7.5 - длительность сигнала таймерного канала №2 **1 с**;
подуровень 7.6 - длительность задержки сигнала таймерного канала №2 **1 с**.

Восьмой уровень:

подуровень 8.1 - работа канала дистанционного радиооповещения при снятии с охраны **разрешена**;
подуровень 8.2 - работа канала дистанционного радиооповещения при постановке на охрану **разрешена**;
подуровень 8.3 - работа канала дистанционного радиооповещения при срабатывании предупредительного уровня датчика удара **разрешена**;
подуровень 8.4 - работа канала дистанционного радиооповещения в режимах "Тревога" или "Паника" **разрешена**;
подуровень 8.5 - работа канала дистанционного радиооповещения в режиме "Поиск" **разрешена**;
подуровень 8.6 - контроль канала дистанционного радиооповещения **разрешен**;
подуровень 8.7 - прием сигналов от датчика удара во время работы канала дистанционного радиооповещения **разрешен**.

Девятый уровень:

подуровень 9.1 - автоматическое запираение замков при включении зажигания **разрешено**;
подуровень 9.2 - автоматическое отпираение замков при выключении зажигания **разрешено**;
подуровень 9.3 - длительность сигнала управления замками **0,8 с**.

Десятый уровень:

подуровень 10.1 - **разрешен** перевод аппаратуры в режим "Поддержка зажигания";
подуровень 10.2 - **разрешен** перевод аппаратуры в режим "Дистанционный запуск разрешен";
подуровень 10.3 - показания индикатора оборотов двигателя из условий работы двигателя **исключены**;
подуровень 10.4 - показания индикатора давления масла в условия работы двигателя **включены**;
подуровень 10.5 - показания индикатора зарядки аккумулятора из условий работы двигателя **исключены**;
подуровень 10.6 - при снижении напряжения на аккумуляторе ниже 10,5 В дистанционный запуск **запрещен**;
подуровень 10.7 - дистанционный запуск при любых показаниях датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя **разрешен**;
подуровень 10.8 - выполнение функции "ТУРБОТАЙМЕР" **запрещено**.

Одиннадцатый уровень:

подуровень 11.1- длительность работы двигателя после его дистанционного запуска установлена равной **10 мин**;

подуровень 11.2 - включение аксессуаров при дистанционном запуске двигателя **разрешено**;

подуровень 11.3 - дистанционный запуск двигателя при понижении температуры ниже уровня, заданного при программировании (уровень 12), **разрешен**;

подуровень 11.4 - дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска, заданному при программировании (уровень 13), **запрещен**.

Двенадцатый уровень: установлен уровень, равный **минус 10 °С**, при понижении температуры ниже которого происходит дистанционный запуск двигателя, если это разрешено при программировании (подуровень 11.3).

Тринадцатый уровень: установлено, что спустя **8 ч** после установки аппаратуры в режим "Дистанционный запуск разрешен" происходит дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска, если это разрешено при программировании (подуровень 11.4).

Четырнадцатый уровень: в энергонезависимую память блока управления **не записан** приемник пейджинговой связи.