

# MONGOOSE

## NEXT

### Руководство по установке и эксплуатации

#### Основные функции системы

1. Программируемые брелоки.
2. Антиграббер.
3. Антисканер.
4. Память состояния. Если обесточить сигнализацию, а потом опять подать питание, она вернется в тот же режим, в котором и была до отключения. Т.е. угонщик не может ее обезвредить кратковременным сбросом питания, а Вы не будете оглушены воем сирены после любого отключения аккумулятора.
5. Режим "паника".
6. Автопостановка на охрану (отключаемая).
7. Valet-режим.
8. Тихая постановка/снятие с охраны.
9. Ручное управление центральным замком.
10. Регулируемый импульс центрального замка.
11. Дополнительный канал дистанционного управления.
12. Память срабатывания - если в период охраны включалось зажигание, открывались двери/ капот/багажник, срабатывали датчики, в момент снятия с охраны системы издает не два, а четыре звуковых сигнала.
13. Двухшаговое снятие с охраны.
14. Обход неисправностей. Если во время постановки на охрану один из входов замкнут (неисправен) система, предупредив пользователя, его отключит, но остальные входы возьмет под охрану.
15. Ограничение числа срабатываний. Каждый датчик может вызывать не более 3-х срабатываний системы. После третьего соответствующий вход будет временно отключен.
16. Шок-сенсор или двузоновый датчик защиты внутреннего объема автомобиля (дополнительно).
17. Встроенные реле центрального замка и индикаторных фонарей.

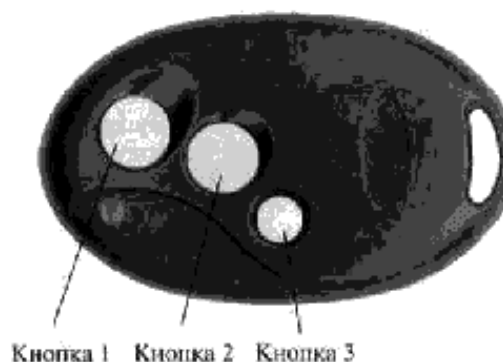
#### Брелок дистанционного управления

Представляет из себя миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А) которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. На брелоке, изготовленном из прочного специального и нескользкого пластика, расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок радиопередатчик включается и посылает сформированную внутренним чипом-процессором команду, выполняемую сигнализацией. Брелоки Mongoose по специальному алгоритму постоянно меняют вид радиокоманд, препятствуя тем самым попыткам вскрыть сигнализацию при помощи перехвата кода (это называется антиграббер).

Светодиод брелока загорается при нажатии на кнопки, индицируя работу передатчика. Уменьшение яркости горения светодиода говорит о необходимости скорой замены батареек.

Обычно в комплекте сигнализации бывает 2 брелока, которые, хоть и отличаются кодами

радиокоманд, работают и управляют системой совершенно одинаково.



Кроме того, Вам придется научиться понимать сообщения индикаторного светодиода сигнализации, установленного внутри автомобиля.

- Светодиод мигает - система на охране;
- горит постоянно - Valet режим;
- не горит - система снята с охраны;
- дает серии вспышек после снятия системы с охраны и включения зажигания:
  - по 2 или по 3 - открывались двери;
  - по 4 - включалось зажигание.
- быстро вспыхивает - задержка перед автопостановкой на охрану.

## ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Сигнализация управляется трехкнопочными брелоками с плавающим кодом. Поэтому, после замены батарейки в брелоке или неоднократном нажатии на его кнопки вдали от автомобиля иногда требуется синхронизация - двукратное нажатие на любую из кнопок в течение 5-ти секунд.

### Основные охранные функции

#### Постановка на охрану

Чтобы поставить сигнализацию на охрану - нажмите однократно кнопку 1 на брелоке. Фонари вспыхнут, а сирена подаст один короткий звуковой сигнал. Через несколько секунд, проверив все свои датчики и заперев двери, система перейдет в режим охраны. Двигатель будет заблокирован, индикаторный светодиод системы равномерно мигает с частотой один раз в 2 секунды.

#### Снятие с охраны

Чтобы снять сигнализацию с охраны (обычным образом, когда она находится не в режиме тревоги), нажмите кнопку 2 брелока - система подтвердит выполнение команды двукратной вспышкой фонарей и двумя короткими сигналами sireны, отключит блокировку двигателя и отопрет двери (если подключены электроприводы).

В случае, если в период охраны происходило срабатывание сигнализации, она сообщит об этом четырьмя (вместо двух) звуковыми и световыми сигналами.

#### Охрана

В режиме охраны сигнализация постоянно следит за контролируруемыми зонами, и в случае вторжения подаст сигнал тревоги - на заданное время 30 секунд включает звук сирены, вспышки фонарей. Затем на мгновение тревога приостанавливается и, если воздействие, вызвавшее ее, прекратилось, система продолжает находиться в режиме охраны. Если причина тревоги осталась (например, открыта дверь), произойдет еще один цикл тревоги.

Помните, что максимальное число циклов тревоги за период охраны ограничено тремя срабатываниями по каждой из охранных зон.

### **Самодиагностика**

Если при постановке на охрану один из датчиков окажется в возбужденном состоянии, то система предупредит об этом, издав вместо одиночного три звуковых и три световых сигнала. Если впоследствии датчик перейдет в нормальное состояние - сигнализация подключит его в зону контроля. Если нет (такое случается в случае неплотного закрытия дверей или замыкания какого-либо концевого выключателя), то датчик будет отключен, чтобы не вызывать ненужного срабатывания системы, но остальные пени останутся под контролем.

Следует, не теряя времени, устранить неисправность - поскольку сокращение числа охраняемых зон уменьшает защищенность системы. Если во время охраны происходило срабатывание системы сразу по нескольким причинам, светодиод укажет на последнюю из них.

### **Двухшаговое снятие с охраны**

Если во время тревоги нажать кнопку 1 брелока, сигнализация прервет звуковые и световые сигналы, но останется стоять на охране с включенной блокировкой двигателя и запертыми дверями. И только повторная подача команды кнопкой 2 выключит режим охраны

### **Паника**

Если нажать на 3 секунды кнопку 1, сирена и фонари включатся для привлечения внимания к машине. Повторное нажатие на кнопку 1 выключает режим "паника".

### **Тихая постановка/снятие с охраны**

Если при постановке на охрану или снятии с охраны нажать однократно 1 и 2 кнопки брелока одновременно - система подтвердит выполнение команды только вспышкой фонарей без сигналов сирены.

В Звуковые сигналы можно отключить постоянно при помощи программного переключателя (см. Программирование). Тогда сигналы сирены, подтверждающие выполнение команд будут отсутствовать и при нажатии только одной из кнопок 1 и 2 брелока.

### **Управление центральным замком**

При включенном зажигании можно отпирать и запирают двери, нажимая на кнопки 2 и 1 соответственно.

После включения зажигания через 5 секунд автоматически запираются двери, а после выключения зажигания двери немедленно отпираются (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запираения не произойдет - для предотвращения запираения ключей зажигания внутри автомобиля.

## **Управление дополнительным каналом**

Если при выключенном зажигании держать нажатой 3 секунды кнопку 3, сработает дополнительный выход сигнализации, который может управлять замком багажника или другим электрическим устройством автомобиля (программируемая функция).

### **Пассивная постановка на охрану.**

Если эта функция запрограммирована, то после выключения зажигания и закрывания всех дверей автомобиля, сигнализация подаст два звуковых и световых сигнала, светодиод часто мигает и начнется отсчет 30 секунд, после которых система автоматически встает на охрану (программируемая функция). При этом она может автоматически запереть двери или не делать этого (программируемая функция).

Для временного отключения пассивной постановки на охрану оставьте открытыми двери, или используйте Valet-режим.

### **Пассивная постановка на охрану.**

Если эта функция запрограммирована, то после выключения зажигания и закрывания всех дверей автомобиля, сигнализация подаст два звуковых и световых сигнала, светодиод часто мигает и начнется отсчет 30 секунд, после которых система автоматически встает на охрану (программируемая функция). При этом она может автоматически запереть двери или не делать этого (программируемая функция).

Для временного отключения пассивной постановки на охрану оставьте открытыми двери, или используйте Valet-режим.

## **Вспомогательный VALET-режим**

В этом режиме с брелока только отпираются и запираются двери, работает дополнительный канал, а сама сигнализация (сирена, блокировка и т.д.) не включается. В Valet-режиме светодиод горит постоянно. Для входа в Valet-режим надо при включенном зажигании 3 секунды держать нажатой кнопку 2. Фонари при этом мигнут 3 раза.

Этот режим удобен для ремонта и обслуживания автомобиля, а также при пользовании автомобилем в обстановке, когда охрана сигнализации не нужна.

Для выключения Valet-режима надо при включенном зажигании на 2 секунды нажать кнопку 2. Светодиод погаснет, сирена издаст 3 звуковых сигнала.

Valet-режим является абсолютно надежной защитой от несанкционированной записи дополнительных брелоков в память системы недобросовестным работником сервиса. Просто сдавайте автомобиль в ремонт, поставив сигнализацию в Valet-режим и забрав брелоки с собой.

## **Персональный код аварийного отключения (PIN-код)**

Для входа в режим программирования брелоков, для изменения функций системы или аварийного (при неисправности брелоков) отключения сигнализации требуется знать код аварийного отключения (PIN-код), хранящийся в памяти системы. Во время изготовления сигнализации в нее записывается

самый простой PIN-КОД - 1. Если пользователь хочет усложнить доступ к управлению системой, повысить ее секретность, он может внести в память системы свой собственный персональный PIN-КОД взамен заводского. Более того, PIN-КОД можно менять в любое время и любое количество раз.

Персональный код может состоять из 1 цифры (от 1 до 9). Для записи нового персонального PIN-кода надо войти в режим программирования (а это не возможно без знания старого PIN-кода) в пункт 11.

## Аварийное отключение системы

Аварийное снятие системы с охраны может потребоваться в случае невозможности воспользоваться для этого брелоком по причине его неисправности, разряда его батарей питания (о чем свидетельствует уменьшение дальности действия) или наличии мощных радиопомех, например, вблизи теле- или радиостанции.

Если брелок не действует, отпирите дверь автомобиля ключом, сядьте в салон. Система при этом перейдет в режим тревоги. В течение 7 секунд 3 раза включите зажигание, после третьего раза оставив его во включенном состоянии. Светодиод системы первоначально издаст предупредительную серию из частых вспышек, а затем начнет загораться с частотой примерно 1 раз в 2 секунды. Отсчитав число медленных вспышек, равное Вашему PIN-коду, выключите зажигание. Тревога прекратится, сигнализация снимется с охраны, блокировка двигателя отключится. Можно запускать двигатель и начинать движение.

В системе предусмотрена защита от подбора PIN-кода. Так, если два раза подряд вводить неверный код, система на несколько минут блокирует прием кода - об этом свидетельствуют частые двойные вспышки светодиода системы.

## Программирование параметров/функций

В нижеприведенной таблице указаны 13 параметров/функций, которые можно в любой момент изменить, используя PIN-КОД и брелок. Следует помнить, что изменение некоторых параметров может повлечь нарушение правильной работы систем автомобиля (особенно №3, 6, 5, 9, 13) - поэтому без особой необходимости не занимайтесь программированием.

### Для изменения параметров переключателя необходимо:

1. Включить зажигание три раза в течение 7 секунд и оставить во включенном состоянии. Светодиод системы издаст 3-х секундную серию быстрых вспышек, указывая на вход в режим приема

Таблица программных переключателей				
Номер переключателя	Функция переключателя	1 значение светодиод горит	2 значение светодиод не горит	Заводская установка
1	Пассивная постановка на охрану	Есть	Нет	Нет
2	Запирание дверей при пассивной автопостановке	Есть	Нет	Нет
3	Функция "База"	Есть	Нет	Нет
4	Запирание дверей "от зажигания"	Есть	Нет	Есть

5	Назначение программируемого выхода	Замок багажника	Свободный импульс	Замок багажника
6	Время управления центральным замком	0,5с	4с	0,5с
7	Перепостановка на охрану	Есть	Нет	Есть
8	Запирание при перепостановке на охрану	Есть	Нет	Есть
9	Учет задержки включения света	Есть	Нет	Нет
10	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	Есть	Нет	Есть
11	P1N -код	Смотри пояснение		1
12	Стирание кодов всех остальных брелоков	Нажать обе кнопки брелока вместе		
13	Возврат к заводским установкам	Нажать обе кнопки брелока вместе		

PIN-кода. Затем начнет ритмично вспыхивать один раз в 2 секунды.

- Ввести PIN-КОД. Для этого, отсчитав число вспышек, соответствующее PIN-коду, выключить зажигание. Система подаст двойной звуковой сигнал.
- Включить зажигание.
- Нажать кнопку I брелока.\*\*\*
- Выключить и включить зажигание 2 раза.
- Ввести цифру переключателя, параметры которого Вы хотите изменить. Для этого нажать кнопку I брелока соответствующее количество раз. При каждом нажатии кнопки сирена будет издавать подтверждающий звук.
- Светодиод системы показывает текущее состояние переключателя. Если переключатель включен, светодиод горит, при выключении переключателя светодиод гаснет. Чтобы изменить значение переключателя, нажмите обе первые кнопки действующего пульта. Для перехода к следующему (предыдущему) программному переключателю нажмите Кнопку I (Кнопку 2) брелока.
- Для выхода из режима программных переключателей выключите зажигание и подождите несколько секунд двойного подтверждающего звука сирены.

\*\*\* Брелок, кнопка I которого нажата в пункте 4, записывается в память системы. Всего записывается не более 4 брелоков. При записи пятого брелока - первый из памяти удаляется. Поэтому после программирования убедитесь в том, что все необходимые Вам пульты действуют.

## Пояснение:

Дойдя до программного переключателя, один раз нажмите одновременно обе первые кнопки брелока - это будет сигналом о Вашем намерении изменить или проверить PIN-КОД. Нажмите Кнопку1 (Кнопку 2) для увеличения (уменьшения) PIN-кода на единицу. Светодиод системы сериями вспышек показывает установленное значение PIN-кода - от I до 9. Закончив установку кода, еще один раз одновременно нажмите обе первые кнопки брелока

- это сигнал записать код в память процессора системы. Можно переходить к следующему программному переключателю.

Функция "База" предназначена для использования совместно со специальными брелоками управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Условия
Постановка на охрану.	o			Выключенное зажигание.
Снятие с охраны.		o		Выключенное зажигание.
Тихая постановка на охрану и снятие с охраны.	o	o		Выключенное зажигание.
Отпирание.		o		Включенное зажигание.
Запирание.	o			Включенное зажигание.
Режим "Паника".	o 3 сек.			
Дополнительный канал.			o 3 сек.	Выключенное зажигание.
Режим "Valet".		o 3 сек.		Включенное зажигание.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- o Нажать кнопку.
- o 3 сек. Нажимать кнопку в течение 3 секунд.

## В заключение несколько советов:

- проверяйте работоспособность системы во всех режимах хотя бы раз в месяц;
- своевременно меняйте батарейки в брелоках (приблизительно 1 раз в полгода) о необходимости замены говорит уменьшившийся радиус действия брелока;
- следите за состоянием концевых выключателей, в случае необходимости смазывайте их подвижные части;
- во время мойки моторного отсека закрывайте сирену сигнализации защитным колпаком (например, полиэтиленовым пакетом);
- отключение аккумулятора автомобиля лучше проводить при установленной в Valet-режим системе;
- попросите заполнить схему установки сигнализации, предохранителей системы и их номинал.
- если используется персональный PIN-КОД аварийного отключения - не забывайте его.

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

### Прежде чем начать

Перед началом установки отсоедините "-" клемму аккумулятора автомобиля.

Выберите наилучшие места для расположения элементов и блоков сигнализации по следующим критериям:

- скрытность установки;
- отсутствие вблизи источников тепла и влаги;
- небольшая длина соединительных проводов;
- уменьшение взаимовлияния устройств сигнализации, штатной электроники автомобиля. Например, пейджер надо устанавливать подальше от блока управления сигнализацией и т.д.

1. Блок управления сигнализации устанавливается внутри салона. Антенну радиоприемника блока для получения максимального радиуса действия брелоков следует располагать максимально высоко, вдали от металлических панелей кузова и жгутов электропроводки. Ее не следует ни удлинять, ни укорачивать, ни сворачивать петлями.

2. Сирена устанавливается под капотом, под подкрыльниками и т.д. в недоступном угонщику месте, рупором вниз или в сторону. Если сирена с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к скважине сервисного ключа. Подсоединение проводов сирены (в том числе и "-") рекомендуется делать внутри салона.
3. Концевые выключатели капота и багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте и багажнике. Необходимо периодически смазывать трущиеся части концевых выключателей во избежание заедания и коррозии.
4. Все силовоточные цепи (центрального замка и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.
5. Поскольку, многие функции системы программируются, сначала установите нужные Вам параметры, а затем подключайте соответствующие цепи.

## Подсоединение проводов

1. Зелено/коричневый провод: питание системы - подсоединить к +12В автомобиля через предохранитель 5А.
2. Красный: питание контактов реле фонарей. Подсоедините через 15 А предохранитель к +12 В автомобиля.
3. Черный: "-" системы - при помощи болта присоединить к корпусу автомобиля.
4. Черно/белый и черно-зеленый провода: выход на мигающие фонари - подсоединить к фонарям аварийной сигнализации (поворотникам) или габаритных огней обоих бортов.
5. Коричневый: выход на сирену - подсоединить к "+" входу сирены с потребляемым током не более 2,0 А.
6. Оранжевый: информационный вход "зажигание" - присоединить к точке, в которой присутствуют +12 В в положении ключа зажигания "Включено" и "Стартер". Обратите внимание на надежность этого присоединения - оно скажется на безопасности эксплуатации автомобиля.
7. Зеленый: "-" вход концевых выключателей - подсоединить к "-" концевым выключателям дверей. (В некоторых автомобилях штатные дверные концевики имеют отдельную проводку для управления салонным светом, стеклоподъемниками и т.д. В этом случае присоединение к ним следует выполнить через развязывающие диоды).
8. Желтый: "+" вход концевых выключателей - подсоединить к "+" концевым выключателям дверей (автомашины "ВолН<sup>о</sup>", "Ford" и т.д.). Возможно использовать этот вход для подключения к штатному выключателю света багажника в некоторых автомобилях.
9. Коричнево/белый: "-" при режиме "охрана" - на этом проводе появляется "-" (300 мА max.) при постановке сигнализации на охрану. Его можно использовать для включения дополнительного датчика, блокировки двигателя, управления автоматом закрытия стекол и т.д. При подключении нескольких устройств их необходимо развязывать диодами.
10. Сине/черный: выход дополнительного канала - на этом проводе появляется "-" импульс (300 мА max.) при активизации дополнительного канала. При этом можно запрограммировать один из двух алгоритмов его работы: отпирание багажника и простой импульс.
11. Серо/красный, сине/красный, серо/желтый, красно/желтый, красно/черный и сине/желтый - подключаются к внешним реле, к штатному переключателю центрального замка автомобиля или к приводам замков дверей. Схемы подключения прилагаются.
12. Двухконтактный разъем для светодиода. Установите светодиодный индикатор в хорошо видимом снаружи автомобиля и со стороны водителя месте. Присоедините кабель светодиода к разъему.

Во всех внешних реле рекомендуем параллельно обмоткам ставить шунтирующие диоды, помня об ЭДС самоиндукции

## Подключение к центральному замку



Дополнительный электропривод и если Ц.З. нет

рис. 1



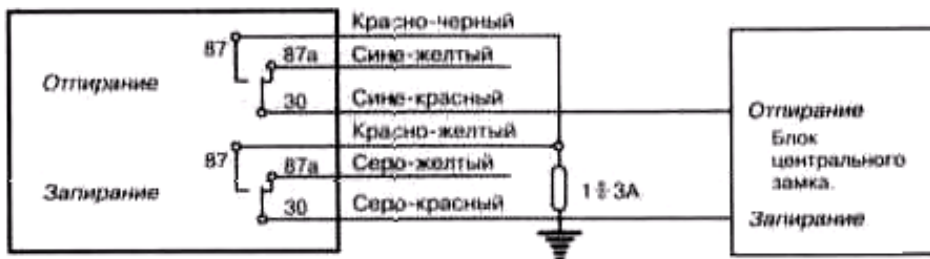
Позитивное управление Ц.З.

рис. 2



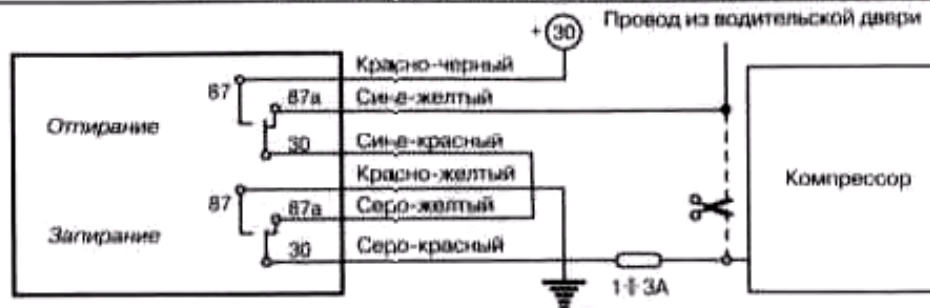
Негативное управление Ц.З.


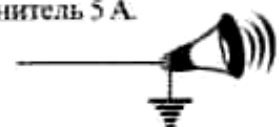


рис. 3



Пневмо Ц.З. (Audi, Mercedes)

рис. 4



- #1 — Черный (короткий) - антенна.
  - #2 — Сине-черный - " - 300 мА макс." - дополнительный выход.
  - #3 — Оранжевый - присоедините к цепи в которой присутствует +12 В в положении ключа зажигания "включено" или "старт". 
  - #4 — Коричнево-белый - " - 300 мА макс." - выход на реле блокировки двигателя.
  - #5 — Черный - " - " питание системы присоединить к кузову автомобиля.
  - #6 — Зелено-коричневый - " + " питания системы присоединить к постоянному источнику +12 В через предохранитель 5 А.
  - #7 — Коричневый - " + 2 А макс." - выход на сирену  - подсоединить к положительному входу сирены.
  - #8 — Зеленый - " - " триггерный вход - присоединить к цепи отрицательных концевых выключателей дверей.
  - #9 — Желтый - " + " триггерный вход (от положительных концевых выключателей дверей) - присоединить к цепи положительных концевых выключателей дверей.
  - #10 — Сине-желтый - выход реле отпирания 87a (NC)
  - #11 — Сине-красный - выход реле отпирания 30 (COM)
  - #12 — Красно-черный - выход реле отпирания 87 (NO)
  - #13 — Серо-желтый - выход реле запираания 87a (NC)
  - #14 — Серо-красный - выход реле запираания 30 (COM)
  - #15 — Красно-желтый - выход реле запираания 87 (NO)
  - #16 — Черно-белый - выход индикаторных фонарей. 
  - #17 — Красный - " + " питание реле фонарей - присоедините к постоянному источнику +12 В через предохранитель 15 А.
  - #18 — Черно-зеленый - выход индикаторных фонарей. 
- Светодиод системы. 